

kuifje

10 F • WEEKBLAD • 24e JAARGANG • IN NEDERLAND 80 Ct

HET SUPER-BLAD VOOR DE JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

NEEM MIJ NOU...

DE man, die enige dagen geleden jammerlijk voor de radio stond te hakkelen, was ik.

Stel je nou toch voor ! Ik ging doodgewoon een krantje kopen toen iemand opeens een metalen staaf onder mijn neus duwde en me vroeg hoe ik over de financiële toestand van het land dacht ? Aan dat staafje zat een draad en die draad zat weer vast aan een bandopnemer, zodat mijn woorden direct vastgelegd werden.

Ik brabbelde dus zoiets als : « Oh... kijk... die financiële kwestie... nou... daar weet ik niet zoveel van... »

En dat was het !

Die verrassende vraaggesprekken van radioreporters met de man-in-de-straat zijn precies bedoeld om te ontdekken of de doorsnee mens iets af weet van actuele gebeurtenissen.

Achteraf heb ik mijn eigen gestamel aangehoord. Het was verre van briljant !

En toch stellen honderden lezers van Kuifje me wekelijks ontelbare vragen waar ik direct het antwoord op moet weten. Maar je zou een bibliotheek zo groot als het Empire State Building vol kunnen zetten met de dingen, die ik niet weet ! Juist die kleine verrassingen van alledag maken je duidelijk, dat je heel goed met een mond vol tanden kunt komen te staan als er iets onverwachts gebeurt.

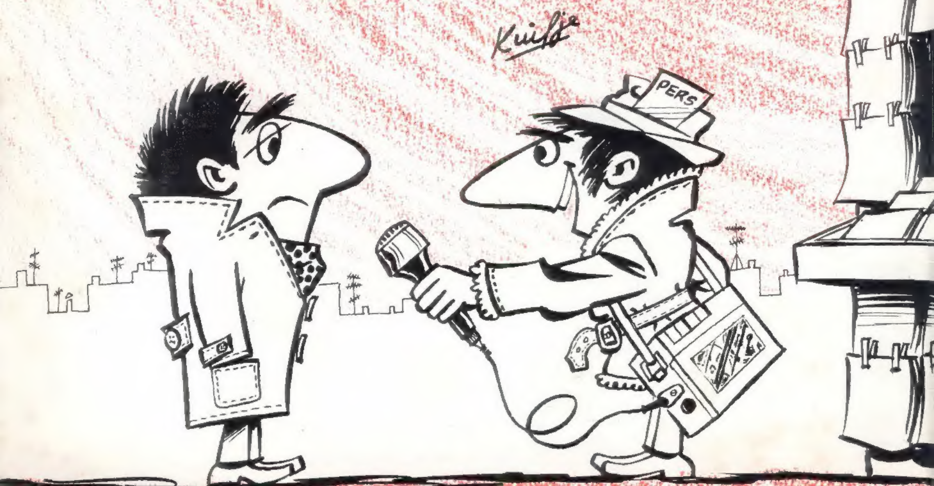
Als iemand doet alsof hij alles weet, net of hij dagelijks contact heeft met de president van de Verenigde Staten, het hoofdkantoor van het openbaar vervoer en Interpol, wantrouw ik dat meteen.

Waarom is die knaap dan niet president van het een of andere land of winnaar van een Nobelprijs ?

Wees niet te trots op wat je weet. Want hoe meer je ontdekt, hoe meer je er achter komt dat je in feite niets of bijna niets weet !

Als je zover bent, ben je al een heel stuk op de goede weg !

Kuifje

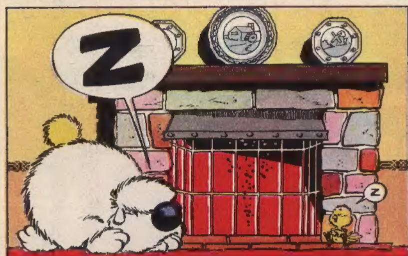


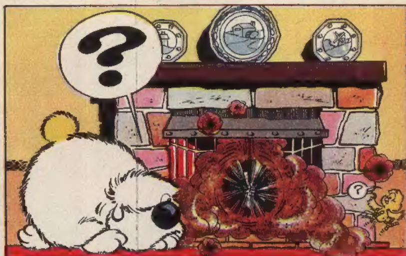


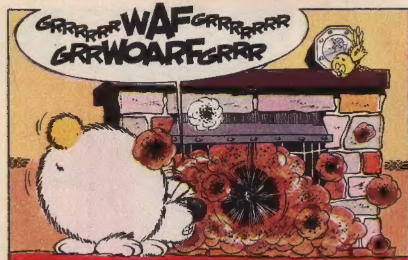
DOMMEL

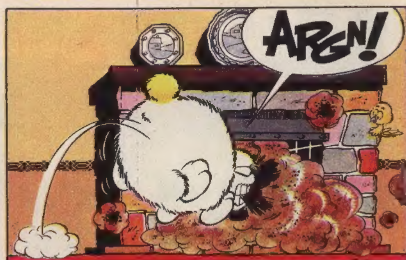
door DUPA.

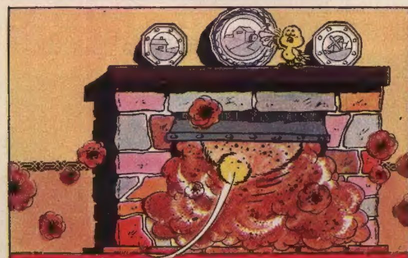


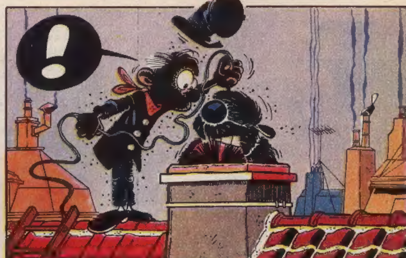














DOC SILVER

DE ZWARTE

Y. DUVAL – L. & F. FUNCKEN

HIJ GAAT NAAR HET MITRAILLEURSNEST!

WAT? HEEFT HIJ OOK AL EEN MITRAILLEUR BIJ HET HUIS OPGESTELD?

JA. DE GRAAF HAD BESLOTEN ZIJN HUIS ZELF TE VERDEDIGEN ALS HET AANGEVALLEN MOCHT WORDEN!

EN JIJ HEBT HEM DAARBIJ GEHOLPEN NET ALS MET DE REST!

ZORG JIJ VOOR DE JUFFROUW! JULLIE ZIJN HIER TAMELIJK VEILIG! IK ZAL PROBEREN DE GRAAF TERUG TE HALEN!

HET ARTILLERIEVUUR LIGT STIL... DIE LOSSE SCHOTEN... VERDORIE, DE INFANTERIE VALT AAN! IK HEB MAAR ENKELE SECONDEN DE TIJD!

MENEER DE GRAAF, WAAR BENT U?

DE GRAAF DOORLEEFT OP DAT OGENBLIK WEER VRESELIJKE MOMENTEN GEVULD MET ALLERLEI SCHRIKBEELDEN...

WAAR BENT U?

DAAR KOMEN ZE! ZE HEBBEN MIJN SPOOR GEVONDEN!

GA WEG! JE BENT GESTUURD DOOR DE LEGERLEIDING! ZE WILLEN NIET DAT IK TEGEN DE VIJAND VECHT!

GA WEG, VERRADER! IK ZAL VECHTEN TOT MIJN LAATSTE SNIK!

TAKT KTAK

TAKTAKTAKTAKTAKTAK

!?

31

JAGER

Een oude verwonding bezorgt de graaf van Freynet soms vlagen van verstandsverbijstering, waardoor hij onverantwoordelijke dingen doet...





















wordt vervolgd

LUC ORIENT



EDDY PAAPE – GREG

de plan

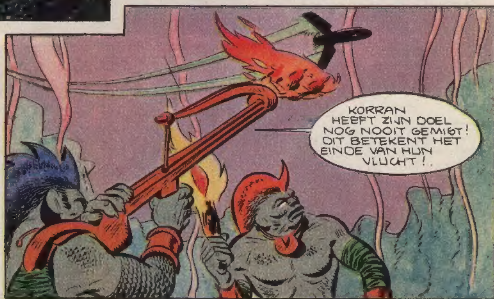
Borkh en Korran zijn gevlucht, maar Luc Orient zet de achtervolging in







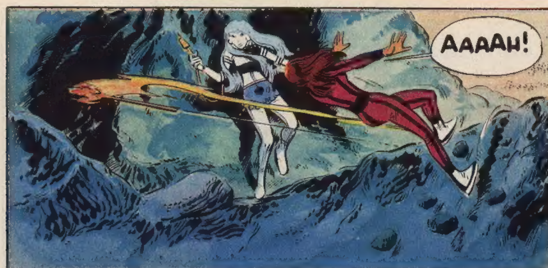






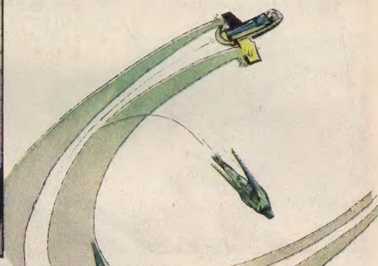


Granya en Lora volgen de vluchtelingen eveneens.

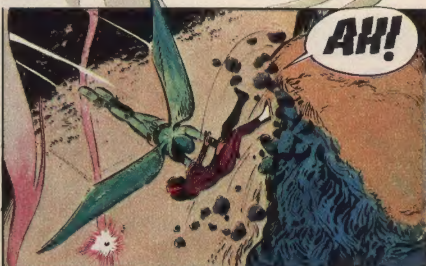














wordt vervolgd



MICHEL VAILLANT STEVE WARSON JACKY ICKX

Op het circuit van Monza controleren onze vrienden de gedragingen van

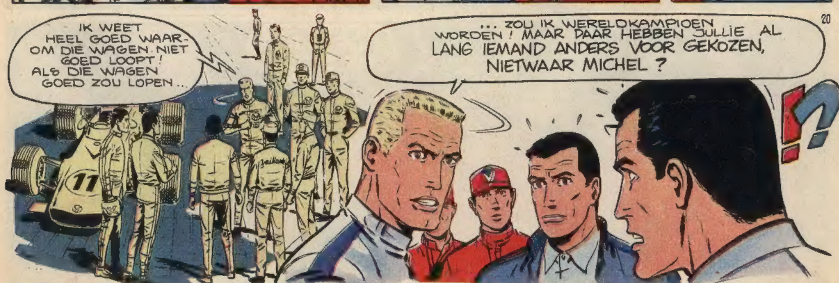








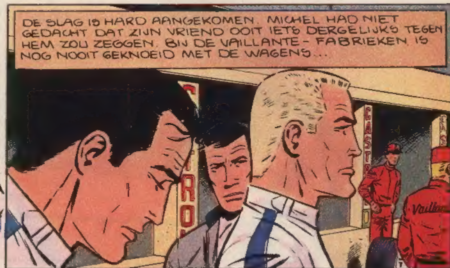




JEAN GRATON : **OLIE OP DE RENBAAN**

de wagen van Steve. Er blijkt inderdaad iets niet in orde te zijn.

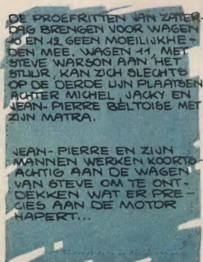












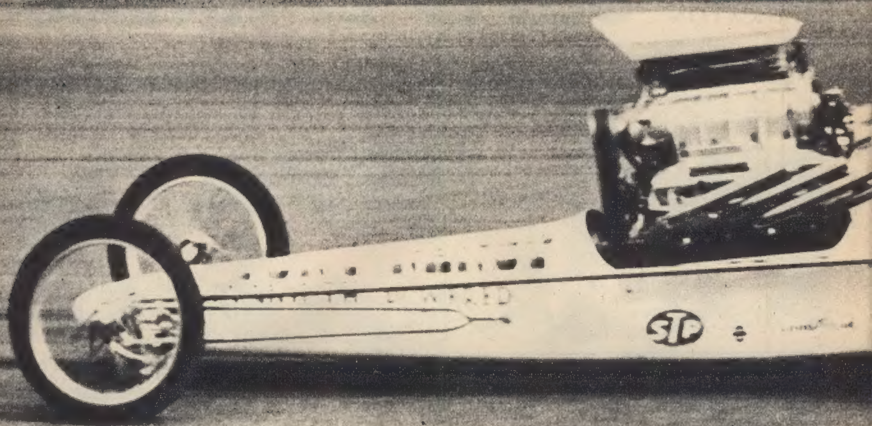








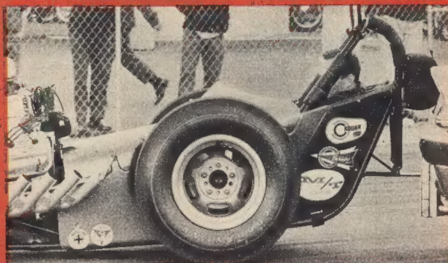
wordt vervolgd





Het dashboard ontbreekt bijna geheel. Het stuur is een opvallend gevallietje.

Op de dragsters zit geen starter. De machine wordt op gang gebracht door middel van een speciaal daarvoor ontworpen voertuigje. Let op de parachute, die in een zwarte verpakking aan de achterzijde bevestigd is.





Deze vier-motorige dragster heeft 25.000 dollar gekost. De 4 Buick-motoren leveren een vermogen van 1500 pk. De overbrenging is bij dit model, bij uitzondering, op alle vier de wielen aangebracht.



Psychedelische motor-nachtmerrie

RACEN MET « DRAGSTERS »

ZEVEN, zes, vijf, vier, drie, twee, één, nul... GO : Op het moment dat het licht op groen springt, begint bij de startlijn een oorverdovend motorgeweld te gillen en te brullen, waar de trommelvliezen bijna van barsten. Al gauw verdwijnt het vreselijk gebrul achter de horizont. Duizenden paardekrachten, opgejut door speciaal samengestelde brandstoffen stormen daar weg. Brandstof ? De term « ontplofbare stof » zou hier beter op zijn plaats zijn, want de motoren worden gevoed door een mengsel, dat samengesteld is uit ether en nitromethaan !

De wagens zelf zijn volkomen door het dolle heen. Ze schieten als een pijl uit een boog weg bij de start en laten de baan achter onder een dreigende zwarte wolk van rook opgeworpen door de gemartelde banden.

De lange wagens, slank als pijlpunten hangen aan de achterkant tussen grote wielen met vervaarlijke banden en zijn aan de voorzijde voorzien van... fietswielen !

Tussen deze vier wielen bevinden zich twee en soms zelfs vier enorm opgevoerde V-8 motoren.

Vlak daarbij zit de bestuurder, helemaal verborgen achter een masker van asbest, dat hem moet beschermen tegen brandwonden, want de gloeiend hete uitlaatgassen spuiten precies in zijn gezicht.

Deze beschrijving is van toepassing op wat in de wandeling een « dragster » genoemd wordt.

REM-PARACHUTES

Races met dragsters zijn in de Verenigde Staten bijzonder geliefd. Ze worden gereden over een afstand van 400 meter en beginnen met stilstaande start.

De specialisten op het gebied hebben met hun machines zulke enorme prestaties geleverd, dat zelfs de meest sceptische toeschouwers er niet onverschillig bij kunnen blijven. De snelste « dragsters » leggen de 400 meter met stilstaande start af in een recordtijd van... 7 seconden !

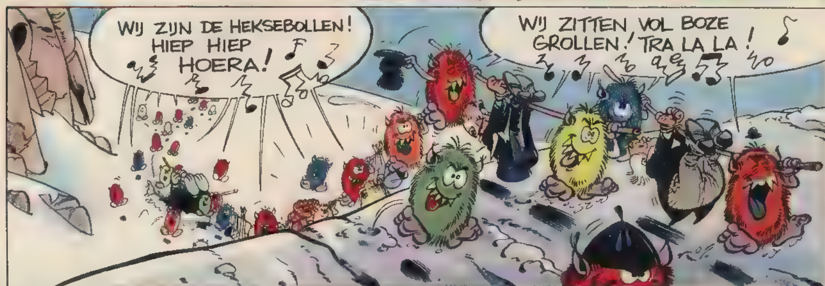
Een gewone serie-wagen met een normale cilinderinhoud doet over dezelfde afstand ongeveer 23 seconden. Zelfs de snelste, op Europese leest geschoeide, Formule I-wagens of de zwaarste prototypes hebben voor dezelfde afstand nog 12 seconden nodig...

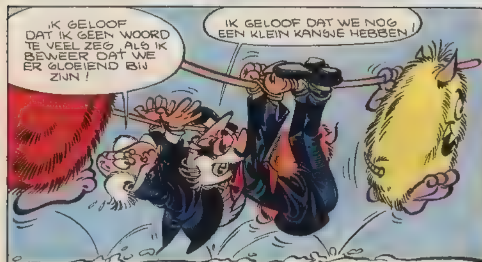
Na 400 meter en zeven seconden hebben deze indrukwekkende machines een snelheid van 380 km. per uur. Om tot stilstand te komen moet er gebruik gemaakt worden van een rem-parachute.

vervolg op blz. 14

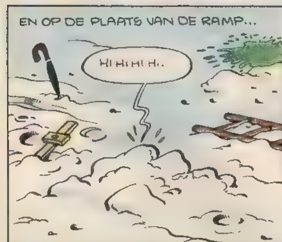
de wonderlijke avonture

Mr. Fo o en de redd gsploeg zi n tijdens het zoeken naar Roze Bottel in ...



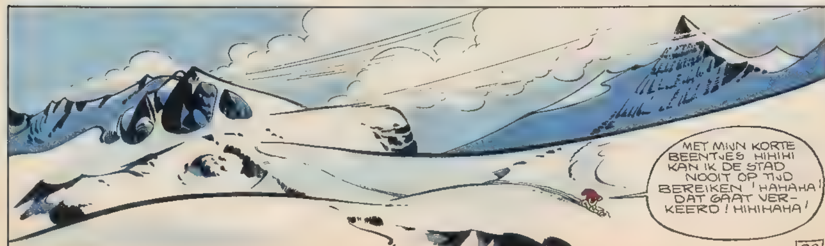










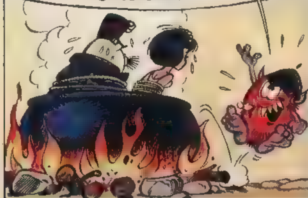


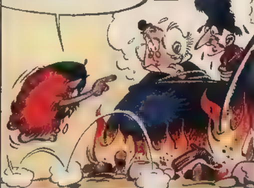
...n van roze bottel en duifje vleugelslag

VERTELD DOOR **GREG** GETEKEND DOOR **DANY**

gevallen van de Heksebollen. Een vreselijk lot staat hen te wachten

HUM, IK VREES DAT ZE VAN PLAN ZIJN ONS TE KOKEN! HET IS WEL DUIDELIJK DIE HEKSEBOLLEN ZIJN KANNIBALEN!
WAAR... WAAR BEN IK?
IN DE SOEP, LIEFJE! NET ALS WIJ!
HOE IS HET MOGELIJK! HOE DURVEN ZE DAT TE DOEN MET EEN AMBTENAAR IN FUNCTIE!
ONTZETTEND! IK HEB NOG NOOIT ZO LELIJK ZIEN DANSEN!



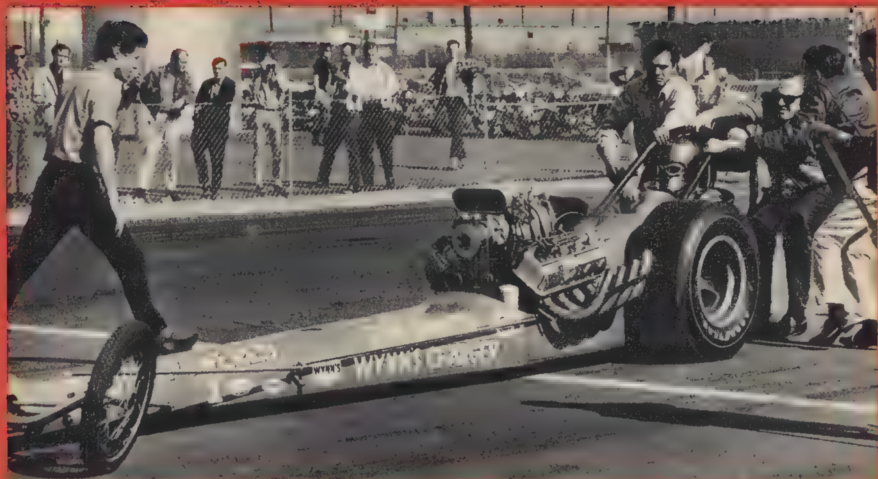








wordt vervolgd



RACEN MET DRAGSTERS

vervolg van blz. 11

Op de voorwielen van de « dragsters » kunnen namelijk geen remmen gemonteerd worden, want deze zijn veel te klein. Wel is men erin geslaagd schijfremmen op de monsterachtige achterwielen te monteren, maar de remkracht hiervan is veel te klein om een wagen met zo'n hoge snelheid binnen een veilige afstand tot stilstand te brengen.

Daarom hebben de piloten van dragsters hun toevlucht genomen tot parachutes, een eenvoudige en toch lichte oplossing

MEER DAN 2000 PK IN EEN LICHTE WAGEN

Ondanks het verontrustende uiterlijk is een dragster op de meest logische manier ontworpen.

Tijdens de enorme snelheidsopvoering in de eerste 400 meter wordt het hele gewicht met verpletterende kracht op de achterwielen overgebracht. De achterwielen mogen daarbij niet doorslippen. Daarom zijn ze zo groot en zo breed. De speciale banden zijn vervaardigd van een bijzondere soort rubber met een groot adhesievermogen.

Het hele gewicht van de piloot, de motor en de overbrenging wordt daarbij ook op de achterwielen overgebracht zodat deze beter op de weg liggen.

Waar dient dat lange voorste gedeelte dan voor ?

De voorwielen raken inderdaad bij de hoge startsnelheden de grond bijna niet aan.

De draaicirkel is beperkt omdat de races alleen over rechte afstanden gereden worden. Daarom maakt men gebruik van lichte wielen, die afkomstig zijn van brommers.

De piloot gebruikt deze wielen alleen om kleine slipneigingen te corrigeren. Het voorste gedeelte is naar verhouding erg breed omdat het als tegengewicht dienst moet doen. Het komt namelijk vaak voor, dat de machines door het enorme motorvermogen bij de start met de neus de lucht in gaan

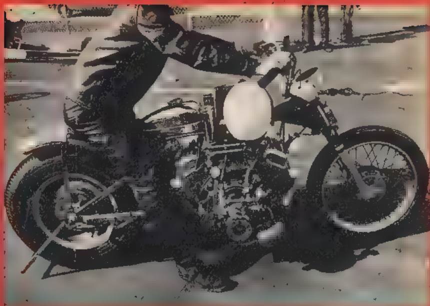
Om dit tegen te gaan heeft men de lichte voorwielen aan een breed buisvormig chassis opgehangen. De stevigheid van de constructie heeft in dit bijzondere geval geen enkel belang.

Als krachtbron wordt uitsluitend gebruik gemaakt van 8-cilinder motoren in V-vorm met grote cilinderinhouden tot 7 of 8 liter. De modellen zijn van de bekende Amerikaanse serie-wagens, zoals Ford, Chevrolet, Chrysler, Pontiac en Plymouth. Experts met bijzondere gaven voor dynamietachtige mengsels voeren de motoren op. Gevoed door een mengsel van ether en nitromethaan en bijgestaan door machtige compressoren, ontwikkelen de wagens vaak vermogens van meer dan 600 pk !

Aan de voorzijde gewone brommer-wielen. Aan de achterzijde monsterachtig grote wielen. Tussen de wielen is de plaats van de piloot aangebracht, net achter de motor. De neus rust op een soepel chassis, dat als tegenwicht dienst doet om de dragster bij de pijlsnelle start op de grond te houden.
Dit is de dragster van Don Garlits, de kampioen van de Verenigde Staten.

Er zijn zelfs dragsters op twee wielen. Deze bijzondere motor wordt aangedreven door een V8 Chevrolet-motor met een cilinderinhoud van 7 liter. Vermogen: 450 pk.

Na 400 meter en slechts 7 seconden hebben de dragsters een snelheid van meer dan 350 km/u.





De versnellingsbak is gewoon weggehaald. Het zou ook een overbodige luxe zijn, want tijdens de hele race rijdt de piloot in dezelfde versnelling. De motor, of de motoren, zijn direct verbonden met de enorme aandrijfwielen door middel van een krachtig koppelsysteem. Toch moet dit onderdeel na elke race vernieuwd worden.

Tenslotte krijgt het koppelsysteem vaak de druk van vier motoren met zo'n 1800 pk te verwerken. Dan begrijp je natuurlijk wel dat dit onderdeel van de wagen, na afloop van een race, niet veel meer waard is.

SCHITTEREND KNUTSELWERK VAN FANATIEKE PILOTEN

Er zijn zo'n zestig categorieën voor dragsters. We zullen de categorieën niet uitgebreid gaan behandelen, want dat zou te ingewikkeld zijn.

De voornaamste categorie kan vergeleken worden met een soort Formule I. Hierin komen een-persoonswagens uit en de categorie wordt aangeduid als A-A Top Fueller.

In deze races komen de snelste wagens uit, die de meest spectaculaire tijden verwezenlijken.

Toch zijn er voor geen enkele categorie « merken ».
De « dragsters » zijn voor het overgrote deel door de piloten zelf gebouwde machines. Ze bouwen een machine voor de categorie waarin ze willen uitkomen en kunnen hun hele geniale fantasie daarbij uitleven. De toeschouwers krijgen zo de meest fantastische machines te zien, waar ze in hun stoutste dromen nog niet aan gedacht zouden hebben.

De meeste piloten van « dragsters » zijn uiterst deskundige monteurs. De onderdelen voor hun machines halen ze bij gespecialiseerde leveranciers, waaronder meester-tovenaar Mickey Thompson, zelf oud dragster-rijder. De motoren krijgen ze meestal van de firma's, waar ze gemaakt worden.

De dragster mag dan over een recht stuk rijden, het besturen is geen kleinigheid, verre van dat zelfs. De piloten zelf beweren ook dat het geen werk is voor de eerste de beste.

De dragsters komen twee aan twee op de baan. De zwakkeren vallen steeds af en, na een hele dag racen, blijven, de twee sterkste machines bij de start staan. De prijzen, die de winnaars in de wacht slepen zijn op zijn minst genomen wonderbaarlijk.

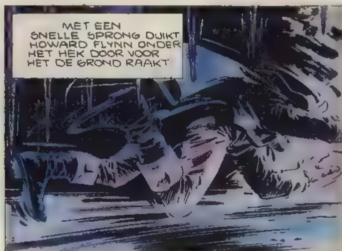
De winnaars van dragster-races zijn over het algemeen grote sterren in de States, waar iedereen gek is op deze sport, die in Europa vrijwel onbekend is.



HOWARD FLYNN in:

Flynn is het hoofdkwartier van de Tijger binnengedrongen, maar er wordt alarm





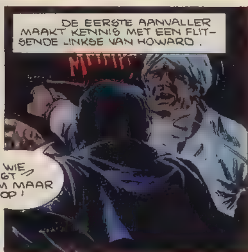
















de tijgerklauw...

TEK.: WILLIAM VANCE
TEKST: YVES DUVAL

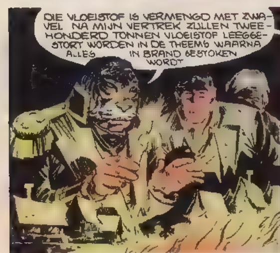
ge-lagen en even later is hij omringd door de helpers van de Tijger

















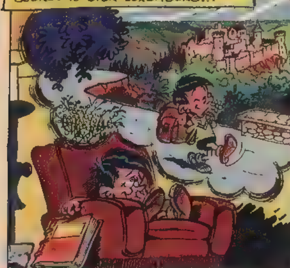




wordt vervolgd

WIJ REIZEN OM TE LEREN

door KIKO







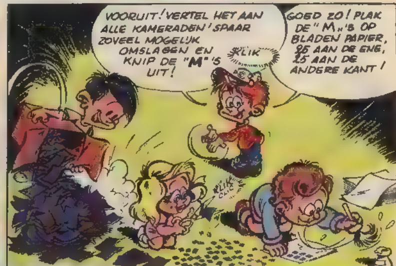
















EN... **ALS** JULLIE LERAAR NIET OP DE HOOGTE MOCHT ZIJN, LAAT HIJ ZICH DAN WENDEN TOT: MARS CHOCOLATES BELGIUM - N.V. PALEIZENSTRAAT, 116 - BRUSSEL 3. TEL 02-16 81.82 -



TON en TINNEKE

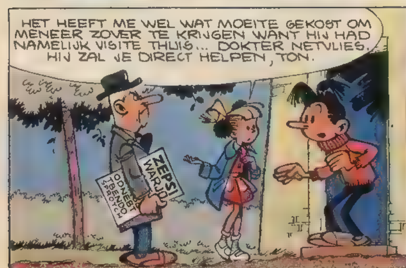


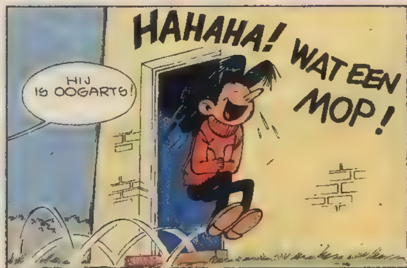




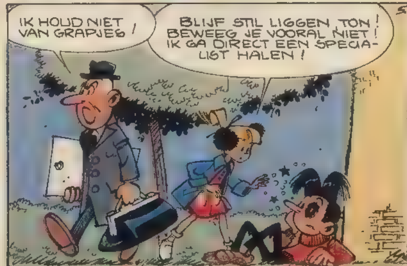


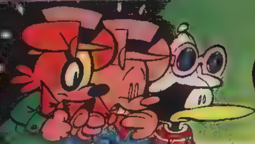






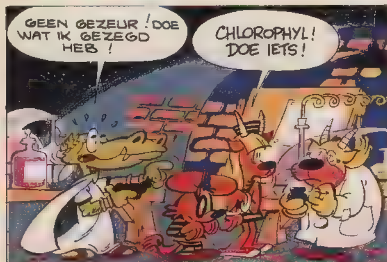






Chlorophyl

Onze vrienden zijn gevangen genomen door Trafalgar, de misdadige miljona...

























en het gifeiland

DOOR GUILMARD en HUBUC

ze moeten een pil doorslikken, waardoor ze plotseling heel onderdanig worden





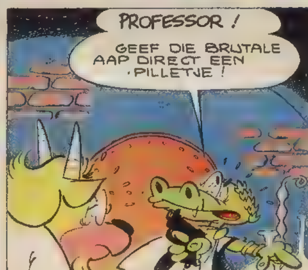




















operatie "gebroken pijl„

DOOR LUX en FÉDOR

JANUARI 1966.
BIJ EEN BEVOORRADING TIJDENS DE VLUCHT, DIE PLAATS HAD BOVEN DE ATLANTISCHE OCEAAN, VLAKBIJ DE SPAANSE KUST, VLOGEN TWEE AMERIKAANSE TOESTELLEN TEGEN ELKAAR!





BIJ HET ONGELUK ZIJN VIER MANNEN OM HET LEVEN GEKOMEN. DANK ZIJ HET SNELLE INGRIJPEN VAN DE SPAANSE VISSERS ZIJN VIER ANDEREN GERED



MAAR OP DE BASIS TORREJON, BIJ MADRID..

GROOT ALARM! OPERATIE "GEBROKEN PIJL" (*)

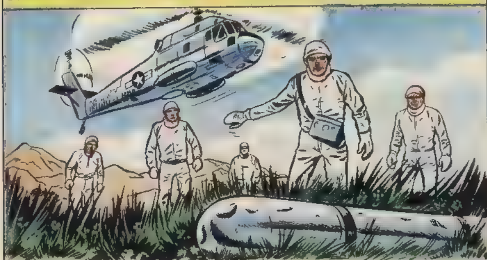




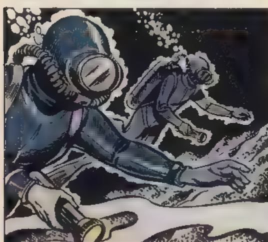
HET VLIEGTUIGONGELUK WAS PLOTSELING EEN VRESELIJKE RAMP GEWORDEN...

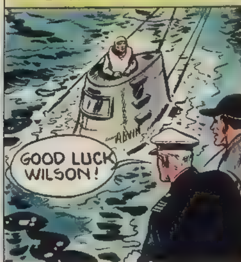
HET TOESTEL HAD VIER H-BOMMEN AAN BOORD. BEDENK WEL DAT WE IN EEN VREEMD LAND ZIJN EN DAT EEN DERGELIJK ONGELUK VRESELIJKE GEVOLGEN KAN HEBBEN. DE BOMMEN MOETEN GEVONDEN WORDEN!

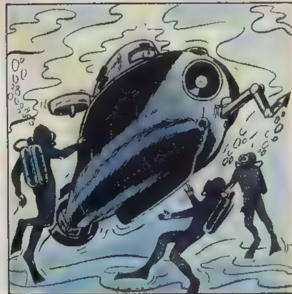



ENKELE UREN LATER HEBBEN DE MANNEN VAN DE MIJNOPRUIMINGSDIENST DRIE BOMMEN GEVONDEN. EEN EXEMPLAAR BLIJFT SPOORLOOS..


ER HING EEN GROOT VOORWERP AAN DIE LAATSTE PARACHUTE. HET IS ME OPGEVALLEN EN IK HEB DE PLAATS AANGEDUID!
MOOI SEÑOR ORTS. WILT U ONS HELPEN ZOEKEN?

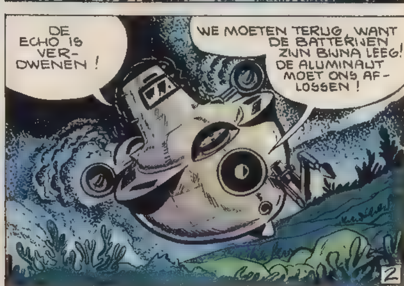

MAAR HET ZOEKEN IS TEVERGEEFS. HET PENTAGON BESLUIT TWEE MINI-ONDERZEEËRS NAAR DE BEWUSTE PLEK TE STUREN, NAMELIJK DE "ALUMINAUT" EN..


...DE "ALVIN", DE MEEST WENDBARE VAN DE TWEE.
ALVIN
GOOD LUCK WILSON!




WEKEN LANG ZOEKEN DE BEIDE MINI-ONDERZEEËRS DE BODEM VAN DE OCEAAN AF. OP 1 MAART...
MANNEN, IK HEB EEN ECHO OP DE SONAR!
ALVIN


ZO ZIEN WE NIKS MEER!
VERDORIE, WE ZITTEN IN HET ZAND!


DE ECHO IS VERDWENEN!
WE MOETEN TERUG, WANT DE BATTERIJEN ZIJN BIJNA LEEG! DE ALUMINAUT MOET ONS AFLOSSEN!
2


OM TE VOORKOMEN DAT ER ONGELUKKEN GEBEUREN MET RADIO-ACTIEVE STRALINGEN, ONDERZOEKT EEN GROEP DESKUNDIGEN DE MENSEN DE DIEREN EN ZELFS HET FRUIT EN DE GROENTE...

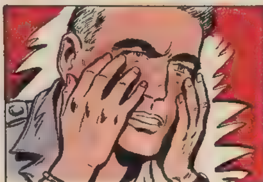

WAS AL UW KLEREN STEEDS ZORGVULDIG!
DE ZAAK IS LANG GEHEIM GEHOUDEN, MAAR DOOR RADIO-UITZENDIGEN WORDT HET VOORVAL OVERAL TER WERELD BEKEND GEMAAKT.


ALLES IS VERGIFTIGD! DE LUCHT, HET WATER, ALLES! ZE ZEGGEN DAT HET EEN RAMP IS!
NIEMAND WIL ONZE PRODUCTEN NOG HEBBEN!


!?
HALLO!


BLIJF DAAR STAAN! JE SCHOENEN ZITTEN VOL MET STOF!


DAT STOF IS NIET GEVAARLIJK! KIJK MAAR...



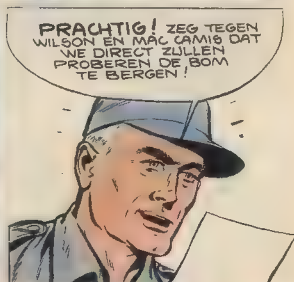

ENKELE MINUTEN LATER...
EEN RONDJE OP MIJN REKENING!
3


DE SPEURTOCHT NAAR DE BOM WORDT VOORTGEZET...
DAAR LIGT IETS! HET LIJKT NET EEN PARACHUTE!

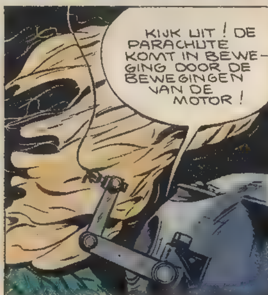

DAAR LIGT DE BOM! OP DIE ROTSWAND!
JE HEBT GELIJK! IK WAARSCHUW DE "PETREL"!


OEI, DAT IS NIET ZO BEST! EEN DIEPTE VAN 777 METER EN EEN HELLING VAN 70°!
JE KUNT BETER NIET NIEZEN!


AAN BOORD VAN DE "PETREL".
ZE HEBBEN DE BOM GEVONDEN! WAARSCHUW DE ADMIRAAL!

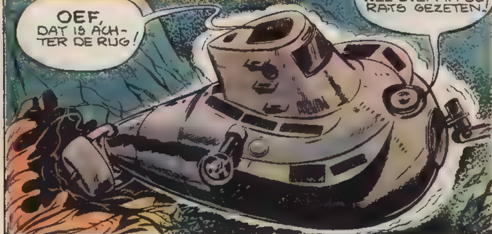

PRACHTIG! ZEG TEGEN WILSON EN MAC CAMIS DAT WE DIRECT ZULLEN PROBEREN DE BOM TE BERGEN!

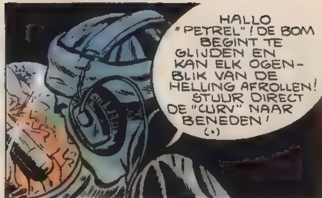

WE GAAN HEEL LANGZAAM OP DAT MONSTER AF!


KIJK UIT! DE PARACHUTE KOMT IN BEWEGING DOOR DE BEWEGINGEN VAN DE MOTOR!

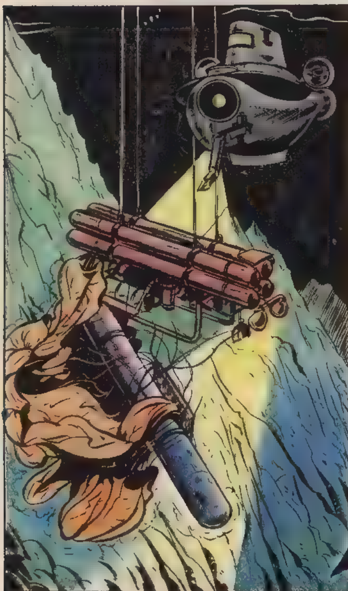

?!
4

DE MANNEN SLAGEN ER GELUKKIG IN DE ONDERZEEËR WEER VRIJ TE KRIJGEN.

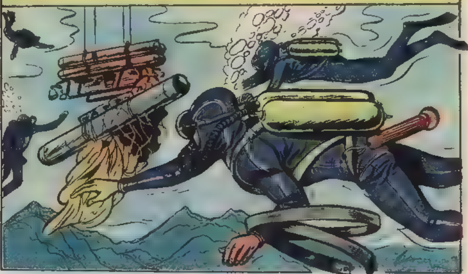




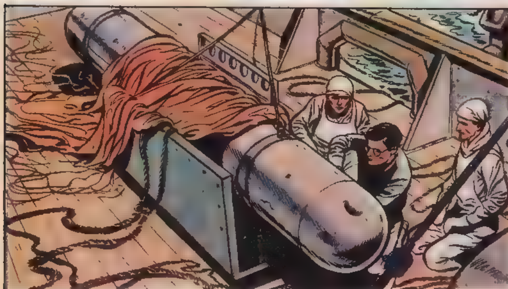
(•) DE "CURV" IS EEN VOERTUIG VOOR ONDERZOEKINGEN ONDER DE ZEESPIEGEL, DAT NIET DOOR MENSENHANDEN BESTUURD BEHOEFT TE WORDEN. DE "CURV" IS VOORZIEN VAN DRIE AANDRIJVINGSMOTOREN, EEN SONAR, FOTO- EN TELEVISIEAPPARATEN, EN VERDER EEN GROTE HOEVEELHEID ARMEN, GRIJPERS EN SCHIJNWERPERS.



UITERST LANGZAAM WORDT DE "CURV" MET DE BOM OMHOOG GETROKKEN. VOOR DE BOM OP EEN HOOGTE KOMT WAAR DE BEWEGING VAN DE GOLVEN WAARNEEMBAAR IS, WORDT HET OPHIJSEN ONDERBROKEN. DUIKERS NADEREN DE BOM OM DEZE IN METALEN RINGEN VAST TE ZETTEN!







MEER DAN 3000 PERSONEN, WAARONDER SPAANSE BURGERS, VLIEGERS EN AMERIKAANSE MARINIERS HEBBEN GEHOLPEN OM OPERATIE "GEBROKEN PIJL" TOT EEN SUCCESVOL EINDE TE BRENGEN.

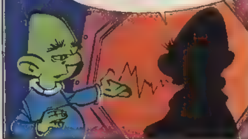


AVONTUUR IN DE KOSMOS

HYPER-X

DE WREKER VAN DE RUIMTE

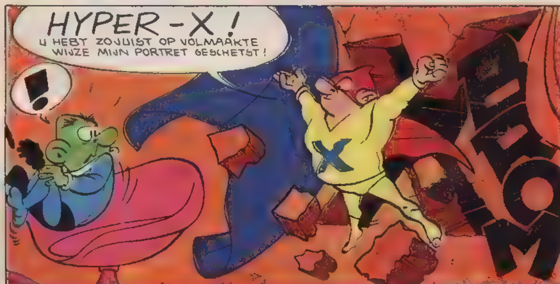








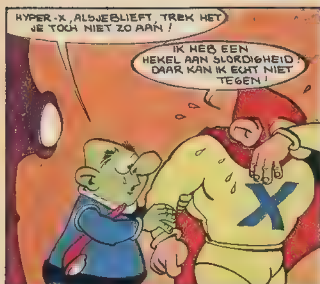




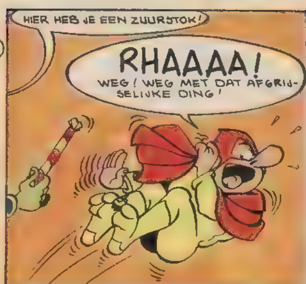






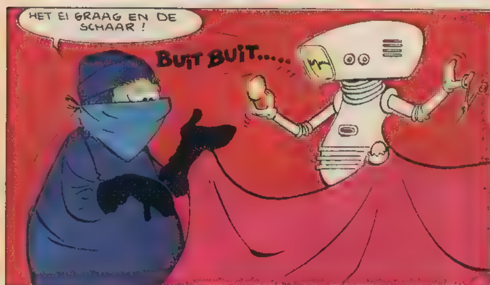

HYPER-X, ALSJEBLIEFT, TREK HET JE TOCH NIET ZO AAN!
IK HEB EEN HEKEL AAN SLORDIGHEID! DAAR KAN IK ECHT NIET TEGEN!

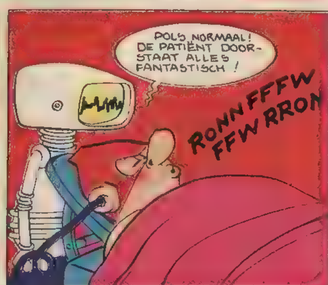

HOE MOET IK HEM DAAR OVERHEEN HELPEN? WACHT EENS...


HIER HEB JE EEN ZUURSTOK!
RHAAAA!
WEG! WEG MET DAT AFGRIJSELIJKE DING!


VAN SUIKER WORD IK DOODZIEK! MIJN ADEREN GAAN ERVAN KOKHALZEN EN MIJN HART WORDT ER MISSELIJK VAN! ALLEEN BIJ HET ZIEN VAN SUIKER KRIJG IK AL DE STUIPEN!
VERHIP, IK WAS HELEMAAL VERGETEN, DAT SUIKER ZIJN ENIGE ZWAKKE PUNT IS!

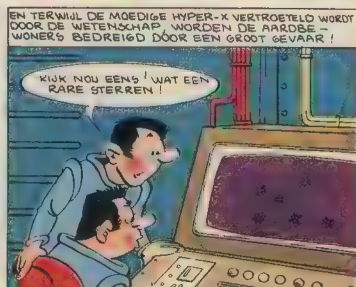

WAT LATER
HET VERVELENDE MET DIE KRACHTFIGUREN IS, DAT HET EVEN MOEILIJK IS OM ZE BIJ TE BRENGEN ALS TE VERSLAAN!
DRAAD ... NAALD!


HET EI GRAAG EN DE SCHAAR!
BUIT BUIT....

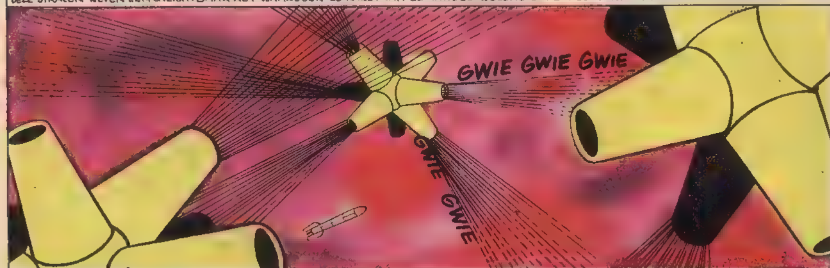

POLS NORMAAL! DE PATIËNT DOORSTAAT ALLES FANTASTISCH!
RONNFFFW FFWRRON

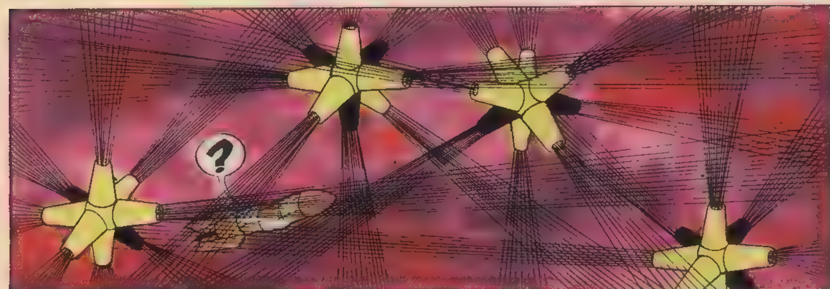

ZIEZO, DAT IS GEBEURD!
OPNIEUW EEN GROOT SUCCES VOOR U, DOKTER!
VLEP

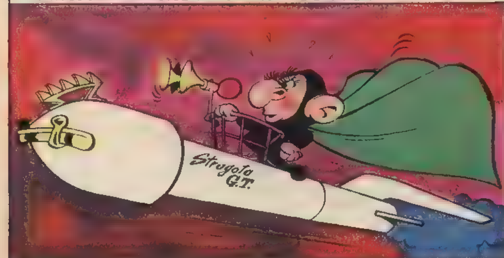

KIJKT U ZELF MAAR!
KEURIG WERK!


EN TERWIJL DE MOEDIGE HYPER-X VERTROETELD WORDT DOOR DE WETENSCHAP, WORDEN DE AARDBEWONERS BEDREIGD DOOR EEN GROOT GEVAAR!
KIJK NOU EENS! WAT EEN RARE STERREN!

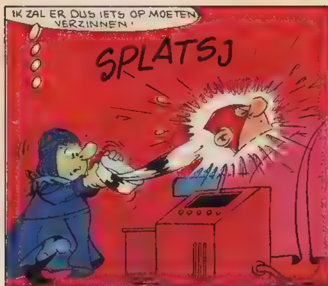

DEZE VREEMDSOORTIGE STERREN ZIJN NAMELIJK OP DEZE PLAATS AANGEBRACHT DOOR STRAGOS, DE GANGSTER VAN DE KOSMOS! ELKE WORDT BEDIEND DOOR RADAR-APPARATEN EN ZENDT ULTRA-DUNNE MAGNETISCHE STRALEN UIT..
GWIE GWIE GWIE GWIE


DEZE STRALEN WEVEN EEN ONZICHTBAAR NET WAARDOOR DE RAKET VAN DE AARDSE WEZENS ONHERROEPELIJK AANGETROKKEN WORDT...
GWIE GWIE GWIE
GWIE GWIE


?


OP DAT MOMENT SCHIET STRAGOS DE VERSCHRIKKELIJKE UIT HET NIETS TE VOORSCHIJN OM ZICH ALS EEN ROOFVOGEL OP ZIJN PROOI TE STORTEN!
Stragola G.T.

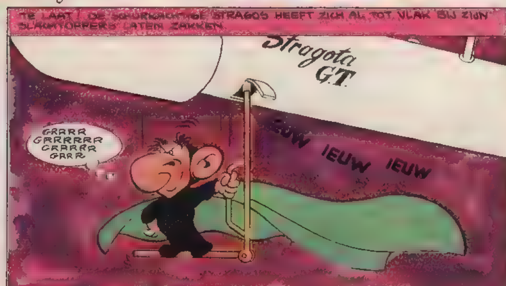

OP STRADIUM
VLUG, DOKTER, BRENG HYPER-X ZO VLUG MOGELIJK BIJ! DE AARDSE WEZENS ZENDEN VOORTDURENDNOODSEINEN DE RUIMTE IN!
HELAAS, MIJN KENNIS IS IN DIT GEVAL NIET TOEREIKEND!
RRRR


IK ZAL ER DUS IETS OP MOETEN VERZINNEN!
SPLATSJ


HÈ? WAT? WAAR?


SCHRIJF OGENBLIKKELIJK ALLES OVER DEZE ONTDEKKING OP! DIT MOET DE WETENSCHAPPELIJKE ACADEMIE DIRECT WETEN!
BWIEP
HM!!

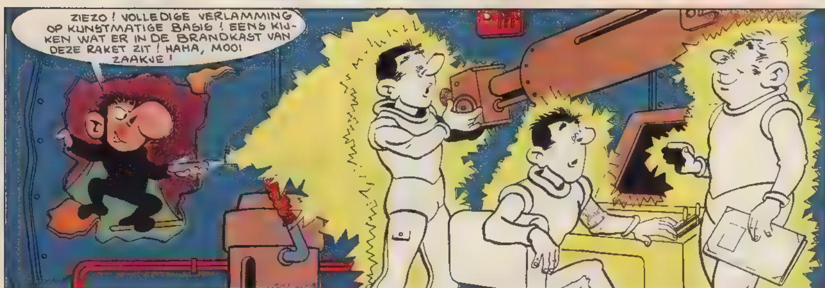

DE SUPERHERSENS VAN HYPER-X WERKEN NU WEER. DE WREKER VAN DE KOSMOS HEEFT METEEN BEGREPEN WELK VERSCHRIKKELIJK GEVAAR ER DREIGT.. HIJ GAAT DUS DIRECT OP WEG OM DE AARDSE WEZENS TE HULP TE SCHIETEN!


TE LAAT! DE SCHURKACHTIGE STRAGOS HEEFT ZICH AL TOT VLAK BIJ ZIJN SLACHTOFFERS LATEN ZAKKEN.
Strogota G.T.
GRRRR GRRRRRRR GRRRRR GRRR
IEUW IEUW IEUW


HOERA! JAOEEERRRR


DE AFSCHUWELIJKE OORLOGSKREET VAN DE MISDADIGER VERBREEKT EEN OGENBLIK DE RUST EN DE ORDE IN DE RUIMTE *
HET DOET ONS GENOEGEN DEZE WETE
CHAPPELIJKE GEGEVENS OVER VER-
CHIJNSELEN IN DE RUIMTE TE KUN

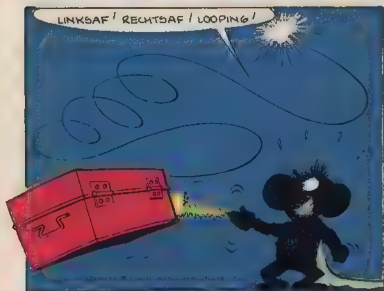

GEEN ENKEL METAAL KAN WEERSTAND BIEDEN AAN MIJN +BY.Z MINI-LASER!
WIZZZ


ZIEZO! VOLLEDIGE VERLAMMING OP KUNSTMATIGE BASIS! EENS KIJKEN WAT ER IN DE BRANDKAST VAN DEZE RAKET ZIT! HAHA, MOOI ZAAKJE!

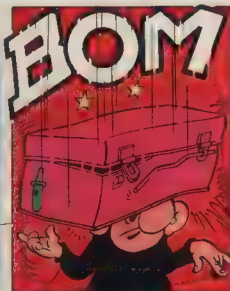

ENKELE OGENBLIKKEN LATER...
GUT, WAT ZWAAR! NU BEN IK STEENRIJK!

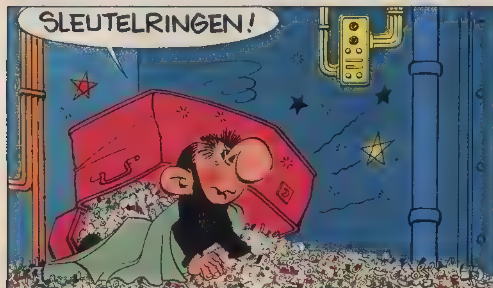

JEETJE, WAT DOM VAN ME! IK HEB HELEMAAL NIET MEER AAN MIJN OPHEF-FER GEDACHT!

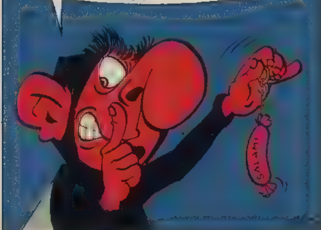

AARDIG, HÈ!
ZWIEP


LINKSAF! RECHTSAF! LOOPING!


EN IK KAN HEM AFZETTEN DOOR DIT HENDELTJE OVER TE HALEN!
KLIK


BOM


SLEUTELRINGEN!


OP DE KOSMISCHE ZWARTE MARKT ZIJN DEZE DINGEN EEN FORTUIN WAARD! IK BEN NOG RIJKER DAN IK HAD KUNNEN HOPEN!
SALAMI


PLOTSELING
XXXXXXXX
VERDRAAID! HYPER-X!


VRIEND, JIJ HEBT BUITEN DE WAARD GEREKEND!
X
SCRAM


JE ZULT BOETEN VOO MISDADE
X
5


NU ZUL JE DAN EINDELIJK DE VRUCHTEN PLUKKEN VAN JE KWALIJKE BEZIGHEDEN! TWINTIG JAAR IN EEN KOSMISCHE GEVANGENIS ZAL DE STRAF ZIJN VOOR JE WANDADEN!
VOOR EEN ECHTE WREKER KLETST HIJ TE VEEL! ZIJN VIJANDEN KUNNEN ZO GEMAKKELIJK EEN LAFFE TEGENZET BEDENKEN!


IK HOUD VAN SNOEPEN EN IK HEB ALTIJD IETS LEKKERS BIJ ME...
SLAG
MET SUIKER


HIER, DAT ZUL JE WEL LEKKER VINDEN! ER ZIT FLINK WAT SUIKER IN! EEN FLINKE KLODDER SLAGROOM! HAHA!
SPRITSJ


RAAA!
HAHAHA, HIER MET DE BNERFS! *
HOGE WAARDE


WAT LATER..
ZOALS U ZIET HEBBEN WE MIJN NIEUWE METHODE OOK DEZE KEER MET SUCCES TOEGEPAST!
HYPER, DEZE KEER OVERDRIJF JE TOCH!
HÉ? WAT? MAAR?


DE DAGEN VAN STRAGOS ZIJN GETELD! BINNENKORT ZAL HET ZWAARD DER GERECHTIGHEID IN ALLE HEVIGHEID OP HEM NEERDALEN! GESNOPEN?
!

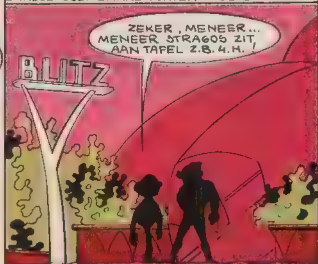

TERWIJL HYPER-X DEZE HISTORISCHE ZIN UITSPREEKT EN OP ZIJN MANIER GESCHIEDENIS MAAKT GENIET STRAGOS VAN DE GOEDE DINGEN DES LEVENS..
DIE SLEUTELRINGEN GAAN ERIN ALS KOEK.. 1000 EN 10.000 EN NOG EENS 25 000 BNERFS... HET GELD STROOMT BINNEN!
DINER
VOORGERECHT
NAGERECHT
REKENING *
MENU


MAAR DE SCHURK VERHEUGT ZICH IETS TE VROEG...
DEZE KEER ZAL IK GEBRUIK MAKEN VAN MIJN ONSCHATBARE TELEPATHISCHE TALENTEN.. IK HOEF SLECHTS STERK TE DENKEN AAN DE BEWUSTE PERSOON OM TE ONTDEKKEN WAAR DEZE PERSOON ZICH BEVINDT...

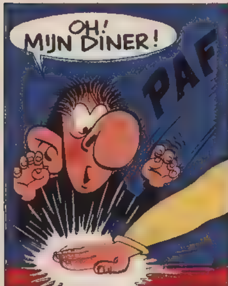

HIGGGGNN! MIJN CONCENTRATIE IS OP HET TOPPUNT! NU MOET HET BEELD KOMEN!

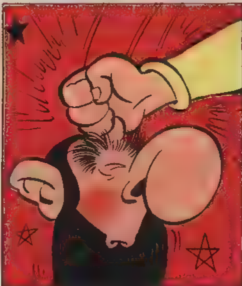



EEN PROTEÏNE-PIL MET CHAMPIGNONS ! OP STRADIUM WORDT DAT GERECHT MAAR IN ÉÉN ENKEL RESTAURANT GE-SERVEERD, NAMELIJK DE BLITZ !

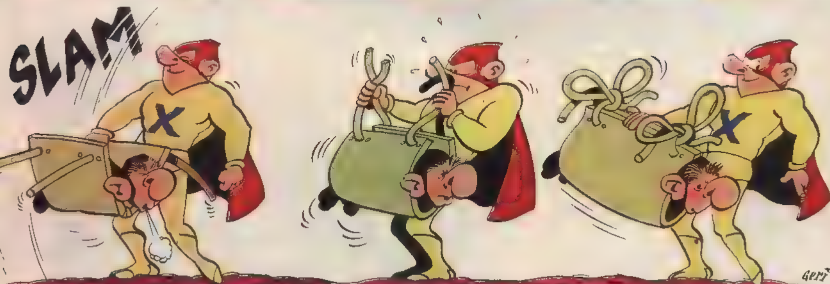

ENKELE OGENBLIKKEN LATER IN DE BLITZ.
ZEKER, MENEER... MENEER STRAGOS ZIT AAN TAFEL Z.B.4.H. !
BLITZ


NOG ALTIJD DEZELFDE OUWE SNOE-PER, HÈ !
DIE STEM.

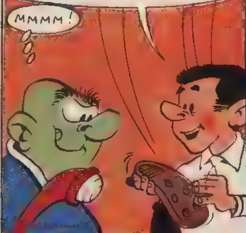

OH! MIJN DINER!
PAF




DAT PAKKEN WE NU KEURIG IN...


SLAM


EN DIT IS DAN HET GELUKKIGE EINDE VAN EEN RAMP, DIE AFSCHUWELIJKE VORMEN AAN HAD KUNNEN NEMEN. DE SLACHTOFFERS KEREN TERUG IN BEZIT VAN AL HUN GOEDEREN.
DIE PLASTIC WORSTJES HAD IK NOG NIET GEPROEFD ! WERKELIJK HEEL LEKKER !

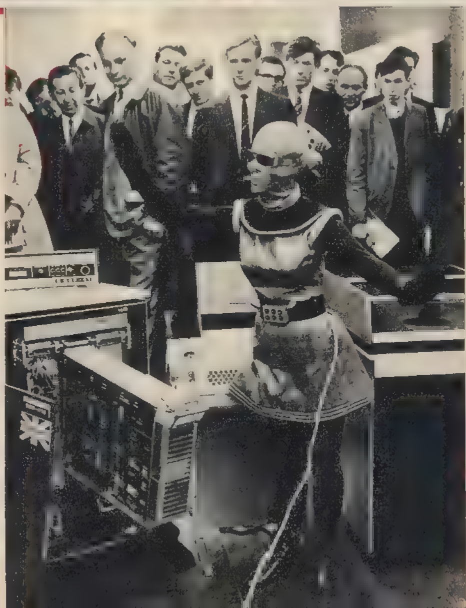

MAAR, SIRE, DAT IS NOG NIET ALLES! WAT ZOU U DENKEN VAN DEZE ANTI-SLIP EN WATERDICHTE ZOOL VAN KUNSTVEZEL ?
MMMM!

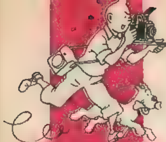

HET IS MAAR EEN NAGEL VIJLTJE EN HET ZAL HEEL LANG DUREN MAAR MET WAT GEDULD ZAL HET WEL GAAN ! IK ZAL WRAAK NEMEN !
EINDE

OP EEN HAARTJE NA

Voor kaalhoofdigen heeft de heer Fred Craig een uitstekend middel gevonden om toch weer hoofdhaar te fokken. Elke ochtend scheert hij namelijk zijn hoofd, dat al aardig kaal begon te worden. Na een maand begon zijn haar opnieuw te groeien. De heer Craig kwam op dit idee door het scheren van zijn baard. Hoe vaker je je scheert, hoe sneller de baard aangroeit, wist hij uit ervaring. Het schijnt ook te gelden voor zijn hoofd. De heer Craig is 67 jaar !

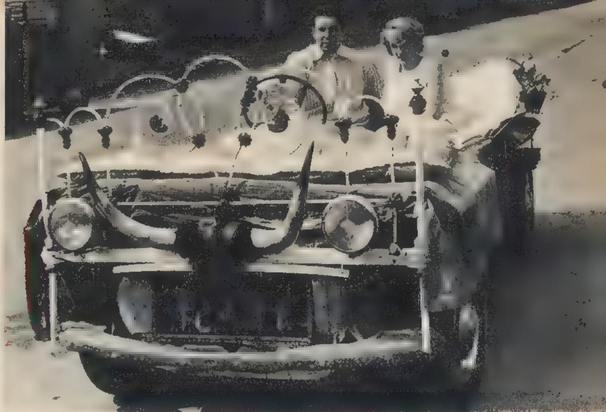






LEVE HET COMFORT

De fabrikanten van auto's doen steeds meer hun best om hun producten zo aantrekkelijk mogelijk te maken en op die manier het grootste aantal kopers te trekken. Een behoorlijke snelheid is wenselijk, maar het verkeer van tegenwoordig laat hoge snelheden toch niet meer toe. Dus leve het kussen! Hier krijgen we een authentiek bed te zien, gemonteerd op het chassis van een pick-up Morris 1000 cc. Dit rijdende bed is gebouwd door Peter Rudd, een Engelsman van 23 jaar. Het hele geval heeft hem 10 pond gekost en rijdt over de weg met een snelheid van 125 km. per uur.



BOEZEMVRIENDEN

Oscar de uil en Charlie de kat zijn onafscheidelijke vrienden, die elkaar alles vertellen. Heel toevallig hebben we gehoord dat Oscar zijn vriend vertelde, dat er binnenkort in Kuifje heel bijzondere dingen te bewonderen zullen zijn. Of het waar is? We hebben er nog geen idee van!



OP DRIFT

Een Britse hoedenontwerper heeft dit hoofddeksel ontworpen voor de dames, die bij de beroemde roeiwedstrijden tussen Oxford en Cambridge aanwezig zullen zijn. Ze zullen beslist de nodige bewonderaars hebben!

DE ROBOT-DAME

Tijdens een tentoonstelling van elektronisch materiaal demonstreerde een charmante robot-dame verschillende apparaten. Een van de toeschouwers wilde nu toch wel eens weten of de dame al dan niet echt was. Zijn poging werd beloond met een flinke elektrische schok en een klinkende oorvijg. Hij ging daarna teleurgesteld weg want het antwoord op zijn vraag was achterwege gebleven.

DE LUCHTREIS VAN JUMBO

De heer Jonathan, een bekend circus-artiest, vertrok een dezer dagen met een snel vliegtuig naar Afrika. Voor het instappen bracht hij een majestueuze groet aan de stewardess, terwijl op de achtergrond de speciale fauteuil voor de heer Jonathan in het vliegtuig geladen werd.

BERNARD PRINCE



AVONTUUR IN

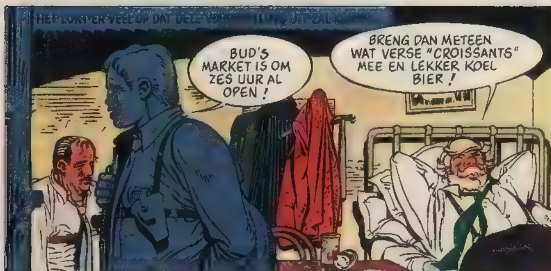
















MANHATTAN

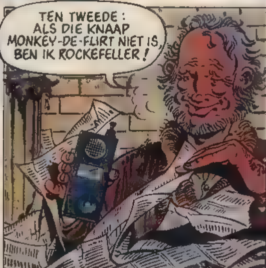
Jordan blijft de rol van zijn dubbelganger Gerdelsohn spelen. Prince is ondertussen op zoek naar de echte Gerdelsohn, die door gangsters ontvoerd is

Door Hermann + Greg





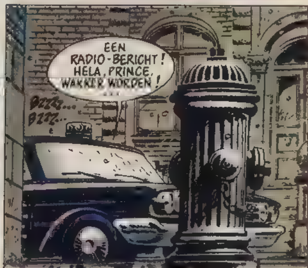


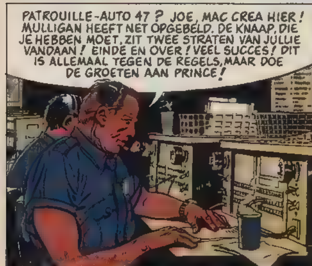




(x) WALL STREET, STRAAT IN NEW YORK WAAR ALLE BELANGRIJKE ZAKEN EN BANKEN GEVESTIGD ZIJN.









wordt vervolgd

GROTE WEDSTRIJD

nutella



Antwoorden op de vragen. De 10 vergissingen in de stripverhalen van het valse Kuifje waren de volgende :

1e fout :	pag. nr 3	6e fout :	pag. nr 22
2e fout :	pag. nr 6	7e fout :	pag. nr 31
3e fout :	pag. nr 9	8e fout :	pag. nr 33
4e fout :	pag. nr 13	9e fout :	pag. nr 36
5e fout :	pag. nr 16	10e fout :	pag. nr 44

Bijkomende vraag : de minimum tijd nodig voor een huisvrouw voor het beleggen van 15 sneetjes brood met 160 gr NUTELLA bedraagt 139 seconden

LIJST VAN DE WINNAARS

Winnen 1 CIAO-VESPA bromfiets :

VAN ROYE Marguerite, Genval.
OUDENAARDE Marie, Genval.
VAN THIENEN Peter, Tessenderlo.
KEYARST Maria, Sterrebeek.
WITTOCX Arlette, Duffel-Antwerpen.
VERJANS Benoit, Bruxelles 18.
VAGENHENDE Willy, Bruselles 5.
LAPERRE Magda, Zwevegem
DEROD Jean-Louis, Charleroi.
CALLENS Magda, Kortrijk.
BAUME Alain, Namur.
HAUTIER Jean-Pierre, Fléron.
DUBARD Marie-Christine, Halanzy.
GOOR Jean-Paul, Jambes.
VANRAPENBUSCH Marguerite, Genval.

Winnen 1 CITY-CAMPING mini-fiets :

VERHELLEN Pierre, Jette.
PANDOR Marie, La Hulpe.
DARQUENNE Jacques, Bellecourt.
DRUART Jean-Michel, Etterbeek.
DOR Patrick, Ixelles.
WEBER Lucienne, Athus.
LERMENIER Jean-Louis, Châtelet.
KINET Michel, Bressoux.
CASTIAU Paula, La Bouverie.
GOUSSAERT Patrick, Kortrijk
KEYARST Paula, Sterrebeek.
VANDERWAEREN Jacques, Tienen.
OPPERS Philippe, Schaerbeek.
PAUWELS Els, Antwerpen.
SCHELDEMAN Oscar, Torhout.

Winnen 1 POLAROID SWINGER :

BEUCKELS Alexandra, Zandvoorde (Oudenburg). GOUSSAERT Philip, Kortrijk. MINGUET Anne-Marie, Athus. — FRICHE Jean-Pierre, La Bouverie. — BUEKENHOUDT, Ixelles. — VANHECKE Christa, Dadizele. — GILLEMOT Willy, Duffel. — ANDRE Claude. Châtelet. — SWINNEN Marnix, Diksmuide. — TINANT Claudine, Linkebeek. — REMY Philippe, Courcelles. — GUILLAUME Thierry, Bruxelles 4. — VAN RAPENBUSCH M., Torhout. — DEBAIZE C., Bruxelles 17. — DE RUETTE Monique, Bruxelles 4. — VAGENHENDE Arlette, Bruxelles 5. — SCHOONHEYT, Braine L'Alleud — GOUTHALS Maria, Beernem. — LEJEUNE Carine, Wepion. — OUTTIER Nadine, Marke (Kortrijk). — RANSQUIN Annette, Marcinelle. — DEROO Marianne, Charleroi. — LEJEUNE Frédérique, Wépion. — VANDENBALCK Olivier, Bruxelles 17. — VAN ROYE Emile, Horizon-Genval. — OUTTIER Michel, Marke (Kortrijk). — DUBRULLE Pierre, Braine L'Alleud. — de HOLLAIN, Bruxelles 18. — Berckmans Patrick, Overijse. — DAUWE Georges, Schaerbeek. — TANGHE Liliane, Ganshoren. — ALLARD Patrick, Bruxelles 2. — BACHELET Jean-Marc, Angleur. — WALCH Pierre, Huy. — DURVIAUX Jean-Luc, Flawinne. — VAN THIENEN Louis, Tessenderlo. — LECLUYSE Yrène, Kortrijk. — CONDOTTA Myriam, Forest. — DETROUX Françoise, Verlaine s-Ourthe (Hamoir) — NEYT Wim, Beernem. — OR Jean-Marc, Bruxelles 5. — STRAUVEN Karel, Heist o.d. Berg. — VAN EYCK Josée, Duffel. — PATTYN Marc, Jette. — PATTYN ANnne, Jette. — MILLET J.P., Mons — FERIRE Philippe, Bruxelles 2. — LESNE, Philippevielle. — MAROYE Jean-Paul, Courcelles. — MATAGNE Eric, Kraainem. PATTYN Anne, Bredene. — BAILLEUL E., Diksmuide. — BAUWENS Martine, Mouscron. — SAYEZ Luc, Mons. — FLAMMANG Jean-Marie, Athus. — CORNEZ Alain, Jemappes. — TIMMERMANS Léonie, Arlon. — BEUCKELS Valdemara, Zandvoorde (Oudenburg). — GOFFAUX G., La Croyère. — DANDOIS Catherine, Brasschaat — WILLOCX Philippe, Bruxelles 18. — AERICA Jean-Claude. Liège. — VANHERCKE Dirk, Dadizele. — CHAMPSEIX Yves, Zellik. — MICHEL Hervé, Fosses-la-Ville. — SAMYN Philippe, Kortrijk. — MOUCHET Chantal, Morialme. — BARBAIX Thierry, Bruxelles 4. — EGEDY Alain, Bruxelles 16. — DELATTRE Jacques. Seneffe. — MOISSE Michel, Haine St. Paul. — WLACH Anne-Catherine. — Huy. — PAVET Christian, Frameries. — VETSUYPENS Michel, Dilbeek. — BREVERS Laurette, Ayvaille. — ZWAENEPOEL Arnold, Bruxelles 15. — LEJEUNE Katia, Wépion. — SAVERYS Peter, Astene. — LOWET René, Auderghem. — SCHELDEMAN M., Torhout. — BRUYNINCKX Marc, Deurne. — LAPERRE Werner, Zwevegem. — KLEINERMANN Jean-Claude, Eupen. LAGACHE Jacques, Bruxelles 1. — PALMAJTS Marc, Boom. VERLANT, Bruxelles 5. — SEBILLE Agnès, Jambes. — BOUBIER Martine, Flawinne. — MAGIS Yves, Magnée. — DEPRAITERE Martine, Kortrijk. — LAPERRE Nicole, Zwevegem. — HEDCHON Alain, Luttre. — VAN GRICKEN Stéphane, Perwez. — BOOGEMANS Luc, Bruxelles 9 — KELDER Yolande, Ixelles. GREGOIRE Jean-Marie, Waterloo-Chenois. — GUILMOT Jean, Tongre-Notre-Dame. — OTTOY Dirk, Bruxelles 7. — MAINIL Dominique, Boussoit

Winnen 1 SCALEXTRIC autokringloop :

BOGERD Patricia, Schoten. — ANDRIES Mariella, Borgerhout. — FLAMENT, Braine L'Alleud. — POLAIN Sabine, Alleur. — VAN HOOF Koen, Mortsel. — GREGOIRE Georges, Liège. — GOUSSAERT Carl, Kortrijk. — BEDERT Esabelle, Izegem. — LOMMEL Fernand, Athus. — VAN ROYE Emile, Genval. — LACQUAYE Iris-Myriam, Wijnegem. — BONAMIS Marc, Bruxelles 5. — VAN THIENEN Ria, Tessenderlo. — VAN EYCK Louis, Duffel. — WARNECKE Philippe, Bruxelles 5. — BAILLEUL Rose-Marie, Keiem. — VAGENHENDE Eugène, Bruxelles 5. — VAN POUCKE Sylvère, Beernem. — AMERIJCKX Gabrielle, Bruxelles 4. — DEMIL Maggy, Bassilly — TANGHE MICHILE, Ganshoren. — de RYCKEL Philippe, Crainhem — BRONSART Nathalie, Bruxelles 17. — VANNIEUWENHUYZE Jacqueline, Marke (Kortrijk). — LOMBART Philippe, Edegem — BREGLER Anne, Blaregnies. — BRUYLANTS Monique, Bruxelles 7. — LAMBOTTE G., Bruxelles 9. — MALOIR Mathilde, Slins (Fexhe). — St. de LOBKOWICZ, Uccle. — MOULIN Annik, Quaregnon — VAN ZWOL Marc, Bonheiden. — CAUDROW Jean-Jacque, Bruxelles 14. — HIERNAUX Patrick, Bruxelles 7. — FREDERICK Claude, Bonnert. — LECLERCQ Dominique, Bruxelles 3. — E VERDICKT, Borsbeek — DELHAXHE, Jupille s-Meuse — NEYT Prudence, Beernem. — MAGDONELLE Simone, Athus. — VERRIEST Antoinette, Kortrijk. — OUTTIER Ingrid, Marke (Kortrijk). — VERHEYEN Marcel, Mortsel. — DHAEYER André, Jemappes.

Winnen 1 SONY transistor :

DAEMS Guy, Bruxelles 4. — DE VOS Michel, Bruxelles 15. — DE GREEF Brigitte, Dilbeek. DORVAL Francis, Vendrin. — VINCENT José, Tournai. — WUSTEFELD Philippe, Bruxelles 18. — TANGHE Nadine, Ganshoren. — VAN OUDENHOVE Marc, Dilbeek — MOUCHEL Daniel, Morialme. — LAMBREGHTX Rita, Vorst. — VANDERNEER Madeleine, Bruxelles 3. — HILLARY Christine. Diksmuide. — TRIGAUX Alain, Bruxelles 19. — MAIRESSE Daniel, Noirchain. — ANDRE Jean-Claude, Namur. — GERECKE Margaretha, Wijnegem. — SEBILLE Thérèse-Marie, Jambes. — VANDENEEDE Jean-Paul, Koekelberg. — MEEUWISSEN Henri, Lanaken. — VANNERUM Omer, Blanden. — VANRAPENBUSCH Rosa, Torhout. — FRERE Kris, Kortrijk. — SONNET Philippe, Aulnois. — DUVILLERS Piet, Assebroek. — SLEMBROUCK Herman, S.t Stevens-Woluwe. — MINGUET René. Athus. — HEUCHON Martine. Luttre. — RINNE-BORDET Madeleine, Liège. — VAN OSSELT Roland, Strombeek. — DENEUBOURG André, Tournai. — REYDER Georgette, Kortrijk. — LOMMEL Hélène, Athus. — SOYER Stéphane. Rixensart. — DELRI Dany, Zwevegem. — CAVILLOT Véronique, Florennes. — PANIS Philippe, Boitsfort. — MOUSET Jean, Sijsele. — DE CLERCQ Nicole, Gent. — GILSON Denis, Jambes. — BRUFFAERTS Charlotte, Bruxelles 1. — STALLAERTS Eric, Antwerpen. — PULINCKX Christian, Herstal. — HERLEMONT Patrick, Walcourt. — PELUCHERO Robert, Le Roeulx. — JAQUART Gérard, Bruxelles 4. — MAGIS Luc, Louveigne. — CARPENTIER, Tournai. — BAUME Jules, Namur. — DE BOODT Michel, Vorst. — VAN CUTSEM Brigitte, Limelette. — GREGOIRE André, Liège. FLAMMANG Metty, Athus. — VAN DER PERRE, Wolvertem. —

TANGHE Jean-Luc, Ganshoren. — DELAUNOY Jacques, Melles — VAN HOOF Peter, Antwerpen. — DORVAL Gérard, Vedrin — DELIRE Maryse, Liège. — LEFEVRE Bernard, Bruxelles 15. — ROLAND, Gily. — CROMHEECKE Luc, Borgerhout. — Willaert Marcella, Klemskerke. — GAILLARD Marie-Jeanne, Arlon. — EGHELS Alain, Grimbergen. — DEBAIZE CH., Bruxelles 17. — VAN DER BRUGGEN Tanguy, Etterbeek. — DELFORGE Nadine, Bruxelles 5. — MOUCHET Robert, Morialme. — KUBORN Jean-Claude, Bruxelles 9. — RANSQUIN Marthe, Marcinelle. — DERZELLE Emile, Philippeville. — CLERCX Isabelle, Rixensart. — PATERNOSTER Christian, Wemmel. — WILLEMS Peter, Lier. — ICHIRVEL Christian, Mouscron. — GEBOERS-DEKKERS, Lommel. — PIETTE Thierry, Bruxelles 2. — MARTIN André, Houdeng-G. — KUNE Guy, Uccle. — NIZET Nathalie, Spa. — BOURGOIN Robert, Bruxelles 18. — ROELSTRAETE Inge, Zwevegem. — ROSSEELS Michel, Louvain. — NAELAERTS G., Wommelgem. — BONAMIS Pierre, Bruxelles 5. — CORNETTE Marie-Jeanne, Diksmuide. — VAN THIENEN Luc, Tessenderlo.

Winnen 1 halfjaarlijks abonnement op KUIFJE :

BREVERS Paul, Aywaille. — BOLLIG Louise, Verviers. — SZLIWOWSKI Martine, Bruxelles 7. — NEYT Emerence, Beernem. — PELLICHERO Jean, Le Roeulx. — CLEMENT, Uccle. — STRAVEN Paul, Tessenderlo. — VAN MULLEM Joris, Diksmuide. — BERTUN Christian, Drogenbos. — NEVE Nicolas, Wavre. — LECLUYSE Ann, Zwevegem — DONY Francine, Athus. — ANZEMPAMBER Bart, Diksmuide. — KINET Jean-Claude, Bressoux. — FABRE Patrick KOUYOUMDJISKY, Brussel 5. — NEYT Philemon, Beernem. — VAN DAMME Annick, Ledeberg. — JOURNEE Jacqueline, Marcinelle. — VERCAIGNE Amandine, Zwevegem. — SCHELDEMAN Rik, Torhout. — Marie-Aline GEENS, Houdeng-G. — LAMBERT Joan, Nivelles. — CHARLIERS Jean, Overijse. — DERAEMECKER Danny, Vilvoorde. — HEYLEN, Bruxelles 9. — VERSTRAETE Brigitte, Zelzate. — HENDRICKX Pascale, Turnhout. — VAN DEN BALCK Jean, Bruxelles 17. — HISMANS Alain, Moustier. — DUCAMP Anne, Saint-Hubert. — ROLAND Philippe, Lessines. — DOSSCHE Marc, Zedelgem. — WITTOCX Jozef, Duffel. — DENIS Philippe, Bruxelles 4. — VERHOEVEN Alfons, Emblem. — CAMPO Gerda, Wijnegem. — BOSMANS Maria, Lier. — KINET, Brace-Berleur. — TASTENHOYE Luc, Eyzer-Overijse. — VANHECKE Patrick, Dadizele. — LEMPER Jean-Claude, Bruxelles—. — DARQUENNE Jean-Luc, Bellecourt. — DESCHOEMACKER Robin, Kortrijk. — PUTTEMANS Wim, Berg. — BOUVIER Michel, Flawinne — Les 3 frères VAN DEN BROECK, Mortsel. — VAN LANCKER Rudy, Haren. — VIGNERON Michel, Forest. — SEBILLE Bernard, Jambes. — MEGANCK Jean, Zellik. — ROGGEMAN Yves, Auderghem. — DARQUENNE Jacqueline, Bellecourt. — VAN MULLEM Dany, Diksmuide. — SOETE Alfons, Machelen. — ROELSTRAETE Kaatje ,Zwevegem. — WITTOCX-DE BUYSER Maria, Duffel. — VAN THIENEN Greta, Tessenderlo. — DULLIER Michel, Genval. — GHIJS Johan, Gent. — LADURON Marc, Heppignies. — VAN HOOF I., Wilrijk. — HOESSELS Patrick, Bruxelles 5. — GUILLAUME Pierre, Saint-Hubert. — DEZEURE Yves, Ploegstreert. — VERLEYSEN Guido, Terjoden. — DELFORGE, Bruxelles 5. — WILMET Michel, Vellereille-les-Brayeux. — ALAIN Michel, Fosses-la-ville — GREGOIRE Eveline, Liège — BASTIN Maurice, Chimay. — DEPRAITRE Didier, Kortrijk. — BOLLIG Henri, Verviers. — JOSSART Etienne, Virton. — LEBEAU Yvon, Liège 8. — BEDERT Francis, Izegem. — BIHAIN Guy, Bruxelles 7. — BUSSCHAERTS Pierre-Paul, Lince-Sprimont. — WEBER Claudine, Athus. — HEYLENBOSCH Christian, Schaerbeek. — CLAUDY Jean-Marc, Arlon. — D'HAESE Luc, Erembodegem. — ARENDT Olivier, Marche en Famenne. — VAN MULLEN Esther, Diksmuide. — DORVAL Michel, Vedrin. — DEWAILLY Philippe, Bruxelles 1. — ROESEMS Chris, St. Kath. Lombeek. — HASTIR Florence, Ellezelles. — GOUSSAERT, Kortrijk. — DEDULLEN Hilde, Sint-Michiels. — DE GRYSE Rosa, Beernem. — BROCTHOREN Jean-Louis, Fontaine L'évêque. — WAROUX Serge, Boitsfort. — FRERE Rika, Kortrijk. — VANDENBUSSCHE Guy, Herseaux. — LOMBATS Hilda, Mechelen. — MOREAU Jean-Luc, Fleron. — NEYBUCH Marie-Gouvy. — GOEDEFROY Eddy, Asse. — WARNECKE Marie-Caroline, Bruxelles 5. — BONAMIS Cathy, Bruxelles 5. — VERCAMMEN Jessy, Dendermonde. — STRAUVEN Ria, Tessenderlo. — VERLEYEN Etienne, Wezembeek-Ophem. — VANDERJEUCHT Luc, Diksmuide. — VAN POUCKE Filip, Beernem. — RAMMELAERE Armand, Deurne-Noord. — DELATTE, Bruxelles 3. — MAGDONELLE Gaby, Athus. — DELEU Denise, Kortrijk. — DE DOOY Guido, Beverlo. — MONTENS Godfried, Oostduinkerke. — RENAERS Patrick, Oud-Turnhout. — HEUCHON Patrice, Luttre. — MALOTEAU Yves-Marie, Farciennes. — VAN MULLEN Johan, Diksmuide. — VERSTRAETE Martin, Zelzate. — VAN HAMME Marc, Bruxelles 18 — MEEUWISSEN Elvire, Lanaken. — MOES Maurice, Waremme — CANTIGNEAU, Forest. — COLIN Martine, Paincenoit. — POLAIN Didier, Alleur. — LOMBARTS Magda, Mechelen. — ZWART Marion, Bruxelles 12. — VERLINDEN Franjoise, Bruxelles 4. — MARKOF Isabelle, Bruxelles 8. — CAMPO Inez, Wijnegem. — COLIN Didier, Plancenoit. — BOITEL Yamind Sophia, Châtelineau. — PUTTEMANS Paul, Berg. — HAKIN Fernande, Aywaille. — ROLAND Michel, Bruxelles 3. — VAN BOCKE STAL Marianne, Wavre. — NOBEN Thierry, Seraing. — LEMAILLEUX Jean-Luc, Bruxelles 8. — ZWART Brigitte, Bruxelles 12. — VANDENBORRE Michèle, Bruxelles 9. — FRANCK Rita, Borsbeek. — DROIXHE Marie-Jeanne, Bruxelles 2. — MERTENS Mady, Opdorp-Buggenhout. — MOL Frank, Borgerhout. — MINGUET Emile, Athus. — ROELSTRAETE Geert, Zwevegem. —MULHAUSER Christian, Renaix. — THIRAN Fernand, Bruxelles 15. — MINGUET Léa, Athus. — VAN AERSCHOT Ivo, Wilrijk. — RAL Denis, Schaerbeek. — BECKERS Louis, Zaventem. — VAN DE WALLE, Dilbeek. — BERBIOT Danielle, Bois D'Haine. — MAGIS VIVIANE, Magnée. — MEULEMANS Patrick, Kessel-Lo. — LABIE Liliane, Zwevegem. — UYTTERHOEVEN, Chtâelet. — VERVECKEN Claire, Soignies. — STEURS Rosa, Deurne. — VANDENBORRE Rosa, Zwevegem. — HADY René, Braine-le-Comte. — LOMBATS Bianca Mechelen. — GHIJS Peter, Zottegem. — HEYDE Georgette, Sijsele. — ARENDT Guy, Marche en Famenne. — BURTON Catherine, Auvelais. — BERTRAND Yves, Jodoigne. — BOOGEMANS Philippe, Bruxelles 9. — BALLIEUX Alexis, Anvers. — PENNINCK Pol-Emile, Maurage. — DEZEURE Martine, Ploegstreert. — VAN MALDEREN Alain, Bruxelles 4. — SCYS ASTANIS, Ghlin. — GREGOIRE Jacques, Liège. — DEMIL Joëlle, Bassilly. — SWINNEN Grietje, Diksmuide. — FRERE Lieven, Kortrijk. — ERGOT Daniel, Jurbise. — FRANSEN Germaine, Athus. — HEYLENBOSCH Jean, Bruxelles 3. — CHANDRE Jean-Marc, Bruxelles 16. — BAILLEUL Christiane, Keiem. — BAUME Mac, Namur. — VANDURME Catherine, Paturages. — DESCHOEMAEKER Martin, Krtrijk. — AUSSEMS Odette, Bruxelles 2. — PASSEMIERS Bruna, Berchem-Anvers. — LAPERRE Jean-Pierre, Mariakerke-Gent. — PANIS Philippe, Boitsfort. — DARQUENNE Raymond, Bellecourt. — ROBBROECKX, Wilrijk — MOENS Jean-Pierre, Bruxelles 6. — VANNIEUWENHOVEN Jacqueline, Kortrijk. — MARIAVELLE Ch., BPS 12, FBA. — FRANKIN Pierre, Liège. — LAMBERT Eric, Nivelles. — BEARD Eric, Bruxelles 7. — DE BAETS Jeanette, Beernem. — ARENDT Philippe, Marche en Famenne. — FAVERLY Jean-Luc, Chapelle-lez-Herl. — GOEDEFROY Michel, Asse. — GAROT Raoul, Moustier s.s. — MOLLE Jean-Philippe, Ath. — VAN HOVE Eddy, Bruxelles 3. — DUFOUR Anne, Ghlin. — RENARD Michel, Courcelles. — VANDENABEELE Stephan, Molenstede. — DEMANET, Lodelinsart. — MULLER Joëlle Bruxelles 12. — DEKONINCK Brigitte, Bruxelles 6. — CODEEN Guy, Schaerbeek. — VAN MULLEM Kristine, Diksmuide. — DERVIN Bernard, Liège. — HENNICO Jean-Paul, Bruxelles 8. — VANDECASTEELE Liliane, Kortrijk. — STRAUVEN Carla, Tessenderlo. — VANDERHEYDEN Ivan, Bruxelles 19. — DE VALCK Jean, Nivelles. — CAMPO Ingrid, Wijnegem. — DELAHAY Sophie, Mouscron. — FRANCE Irma, Athus. — ROOSE Kristiaan, Assebroek. — DULLIER Vincent, Genval. PLAS Robert, St. UlriksKapelle. — VERGUCHT Jean-Pol, Montigny-s-Sambre. — FREYS Erwin, Tildonk. — PITTOIS B., Bruxelles 5. — VAN ZWOL Marcel, Bonheiden. — ROELSTRAETE Ria, Zwevegem. — BUSSCUERT Philippe, Sprimont. — CORNET A et B., Rhode st. Genese. — NORGA Monique, Montigny le Tilleul. — MASSAUX Jean, Arlon. — DEBUCK Eddy, Destelbergen. — TEMMERMAN Benoit, Bruxelles 18. — CAUCHY Philippe, Bruxelles 4. — VAN NIEUWENHOVE Alain, Leuze. — SCHOLIERS Patrick, Ekeren. — PIRARD Pierre, Wegnez. — MESTDAG, Bruxelles 7. — BECKERS, Bruxelles 1. — BECKERS Pierre-Yves, Bressoux. — WILLAERT Georges, Klemskerke. — BARTHOLOMEES Alain, Rhode Ste. Agathe. — MAGDONEL Luc, Jumet. — BULTE Michel, Boitsfort. — VERMEULEN, Bruxelles 15. — DEDISSE Jean-Marie, Mons. — DE WOLF André, Turnhout. — ARNOULD Patrick, Bruxelles 18. — LEBLICK Sophie, Bruxelles 16. — PICRON Christiane, Bruxelles 7 — FRISON Anita, Moustiers s.s. — REYNDERS Freddy, Mons. — DEBECQ Michel, Fleurus. — VERBERGHT Jean-Marie, Montignies s.-sambre. — BAILLEUL Robert, Keiem. — VANHILLE Patrick, Athus. — VERGUCHT Josiane, Montignie s.-sambre. — BRICOURT Joseph, Waudrez. — DESCHUYTTER Marie-José, Rumbeke. — VANDOREN Marc, Bruxelles 8. — GOUSSEART Paul, Kortrijk. — BRONCKAERS Eddy, Bruxelles 1. — CHANDRE Roselyne, Bruxelles 16. — SWINNEN Blanka, Diksmuide. — REYNIERS Marcel, Niel. — ANDRIES Suzan, Borgerhout. — DORNAL Christine, Vedrin. — LEGRAND Nathalie, Eugies, RONDAS Ronny, Lembeke. — VAN MULLEM Katrien, Diksuide. — JONAS Claude, Mons. — LECLUYSE Maria, Kortrijk. — ARENDT Jean-Michel, Marche-en-Famenne. — CLINCKE Florimond, Beernem. — DUYVEJONCK Gerda, Mariakerke (Gent). — HUBERTS Bernard, Liège. — GAROT Denis, Moustier s.-sambre. — DUCHENNE Luc, Bruxelles. — TOUBEAU Jean-Michel, Frameries. — GOFFIN Jenny, Leuze-Longchamps. — DESCHAMPS Olivier, Braine l'Alleud. — RECKINGER Pierre, Montigny le Tilleul. — DUMONT Jean-Luc, Berloz. — BORREMANS Roger, Rode St. Agathe. — NEYT Marcel Beernem. — LECLUYSE Patrick, Zwevegem. — CORNET C et D, Rhode Ste Genese. — DESMEDT Paule, Duinbergen-Heist-zee. — VANDERKOMPEN Joseph, Ronse. — MARINGER Florent, Libramont. — DE CORDT Nadine, Bruxelles 9. — DUMOULIN Jacques, Wezembeek. — DE HONDT Irène, Kortenberg. — MEYVAERT Christian, Bruxelles 2. — AUBRY Roger, Ottignies. — FRERE Dirk, Kortrijk. — DUFFAUT Georges, Wemmel. — ARENDT Véronique, Marche en Famenne. — BEUSELINCK Jean-Pierre, Oostende. — MEERSCHAUT Pierrette, Bruxelles 19. — BEUSELINCK Hubert, Oostende. — AUSSEMS Odette, Bruxelles 2. — FAIRON André, Erezee. — DE COCK Jean-Paul, Bruxelles 3. — BAUDUIN Luc, Rekem. — HILLARY Yolande, Diksmuide. — VAN MEERBEECK Maria, essenderlo. — WEER Juliette, Bruxelles 7. — FREHISSE Adolphe, Verviers. — MANFROID Pierre, Bruxelles 2. — PAQUAY Jean-Yves, Fexhe-Slins. — VERMEERSCH Martine, Kortrijk. — ZILBERBERG Maurice, Schaerbeek. — RINNE Fréderic, Liège. — ANZEMPAMBER Remi, Diksmuide. — VEMEIREN Annie, Maldeen. — CLAEYS Thierry, Blankenberge. — PHILLIPS Marie-Régine, Montegnée. — DE BUCK Eddy, Gentbrugge. — ORIJ Claude, Bruxelles 5. — LERICHE Brigitte, Manage. — BURTON Pierre, Auvelais. — CAENEN Antoinette, Diksmuide. — TROQUET Gérard, Marche en Famenne. — ROELSTRAETE Werner, Zwevegem. — BOUMANS Peter, Wilrijk. — BUSSCHAERT Jean-Marc, Sprimont. — FEYS Eddy, Diksuide. — VANDOREN Michel, Bruxelles 8. — WALCH Daniel, Woluwe St. Pierre. — PICHON Catherine, Momignies. — DE HONDT Ingrid, Kortenberg. — AUSSEMS Michel, Feluy. — DESCHOEMACKER Eugène, Kortrijk. — ELOY Nelly, Bellecourt. — TAMSIN Francis, Ekeren 2. — KOENTGES Didrik, Bruxelles 2. — STRAUVEN Jacqueline, Kuringen. — SCHUTYSER Patrick, Wemmel. — DETURCK, Bruxelles 19. — SEVAIS Jean-Marc, Tournai. — REYNDERS Philippe, Mons. — NEYT Ann, Beernem. — BERTONE Beatrice, Bruxelles 9. — OUTTIER Carine, Marke (Kortrijk). — WILLEMS Guy, Berg. — FAIRON Brigitte, Erezee. — LORENT Bernard, Sart-Dames-Avelines. — BREVERS Jean, Aywaille. — VAN LIERDE Jean-Pierre, Paturages. — DUYSENS Jean, Battice — DE SMET Frédéric, Mouscron. — NEYNS Johan, Bruxelles 8. — CORNART Chantal, Houdeng-Goegnie. — FRANCK Béatrice, Esneux. — VAN DEN BROECK Maurice, Bruxelles 2. — BARBIOT Michel, Bois d'Haine — MARTINY Leie, Welkenraedt. — BRAECKMAN Solange, Welkenraedt. — Thiel Marcel, Bruxelles 7. — HUYGHE Michel, Wezembeek. — JACOBS Muriel, Rode St. Genèse. — DENIS Bernard, Molenbeek. — DEWAID R., Waisnes (Sterreboch). — VAN GANSEN Luc, Borgt Grimbergen. — INGELBIEN Thierry, Ixelles. — BOUX Etienne, Bruxelles 6. — GODRON Jeanne, Athus. — NELRYNCK John, Kortrijk. — STAS Brigitte, Ixelles. — MAES Wilfried, Stene. — MARKOF Yvan, Bruxelles 8. — VEDTS Robert, Alseau.

De 225 winnaars van een geïllustreerd album, een Happy Horse pop of Corgi Toys auto werden schriftelijk benaderd.



Corentin en de

Te Al Amarah verneemt Corentin, dat de Prins der Woestijn een rijke edelman was zonder erfgenaam

















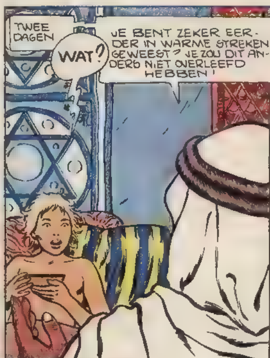
prins van de woestijn

door PAUL CUVELIER
tekst : J. VAN HAM

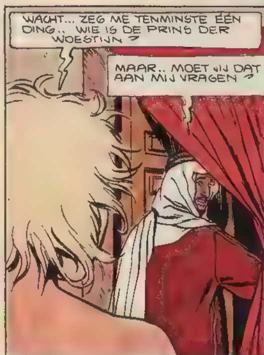
Hij wordt ervan beschuldigd de oorzaak te zijn van de plagen, die in de streek voorkomen



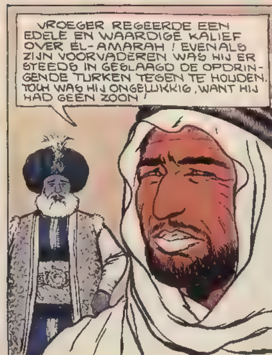
















wordt vervolgd

Op een zonnige winterochtend slenter ik door de vertrekhal van het vliegveld. In mijn zak zit een passagebiljet voor Auvergne. Ik ben namelijk door de firma Michelin uitgenodigd om ter plaatse (Ladoux, bij Clermont-Ferrand) getuige te zijn van de ontsluiering van goed bewaarde fabrieksgeheimen.

Iemand klopt me vriendschappelijk op de rug en tot mijn verbazing zie ik opeens mijn buurman naast me staan

— Gaat u ook op reis, buurman? kan ik niet nalaten te vragen

— Zeker, zeker. Ik ben een concurrent van u geworden, grinnikt hij. Ik ben uitgenodigd door Michelin.

— Michelin? Doet u daar dan zaken mee?

— Nee. Mijn buurman zwelt van trots. Misschien wist u het nog niet, maar ik ben tegenwoordig een belangrijk iemand.

Met valse bescheidenheid voegt hij er nog aan toe:

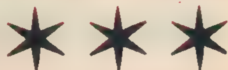
— Enkele weken geleden ben ik benoemd tot onder-directeur van de commissie voor industriële zaken bij het Ministerie van Afgewerkte Zaken. Door mijn werk moet ik dus veel reizen.

Even later zitten we naast elkaar in de romp van het vliegtuig en mijn buurman babbelt opgewekt over koetjes en kalfjes.

Linnen en rubber

— Toch begrijp ik niet, zegt mijn buurman opeens, waarom die fabrikanten

PROEFBANEN







De slipbaan wordt voortdurend nat gehouden en heeft veel weg van een spiegelgladde ijsbaan

van banden zo ontzettend veel geld besteden aan research-werk. Een band is toch niets technisch. Wat linnen en een laagje rubber en de kous is af...

— Daar ben ik het niet mee eens. Er komt heel wat kijken bij de produktie van banden. Een moderne band moet aan heel wat eisen voldoen. De flanken van een moderne band moeten soepel zijn om het nodige comfort te geven, maar het loopvlak moet daarentegen zo stevig mogelijk zijn, een kwestie van adhesie en.. een lager brandstofverbruik.

Bovendien moeten banden bij alle snelheden en op elk wegdek geruisloos hun werk doen. Verder moeten ze een belangrijk aantal kilometers af kunnen leggen. En dan wil ik de verschillen tussen banden voor tourisme wagens, sportwagens en zware vracht wagens nog buiten beschouwing laten.

Proefbanen

De fabrikanten van autobanden moeten hun produkten elk jaar weer aanpassen aan de hogere technische eisen van de wagens, waarvoor ze bestemd zijn.

Een nieuwe band moet de beste kwaliteit hebben. De grote Europese banden-fabrieken hebben niet voor niets grote sommen besteed voor de aanleg van proefbanen en het bouwen van laboratoria.

— Tja, als ik achter het stuur van mijn auto zit, denk ik daar niet aan, geeft mijn buurman eerlijk toe.

Te Aulnat zet het vliegtuig ons zachtjes aan de grond. En daar in de verte strekken de proefbanen van Ladoux zich uit over een oppervlakte van 500 hectare. Mijn buurman is sprakeloos.

— Dat zijn geen proefbanen meer, dat is een heel vliegveld ! roept hij uit.

Met een gemiddelde van 300 km/u.

Met de wagens, die Michelin ons geleend heeft, rijden mijn buurman en ik over de verschillende proefbanen.

We beginnen met de buitenste baan (nr. 1), die acht kilometer lang is. Gezeten in een Ferrari kunnen we genieten van de hoge snelheden. Men heeft ons gezegd, dat we op het circuit links moeten houden. De snelheidsmeter loopt vrolijk naar de 245 en mijn buurman begint er een tikkeltje benauwd uit te zien.

— Zo hard heb ik nog nooit gereden bekent hij met strak getrokken kaken. Ik stel hem gerust door te zeggen dat de schuin oplopende bochten goed zijn voor een neutrale snelheid van 100 km.-uur.

Bij deze snelheid vertoont een wagen dus geen slipneigingen. Dit houdt ook in dat echte wedstrijdwagens in deze bochten met gemak de 300 km.-u kunnen behouden, wat ook inderdaad wel gebeurd is.

De buitenste baan is niet alleen bedoeld om met hoge snelheden te rijden. Het wegdek is eveneens verschillend. Beton, keien, cement of asfalt zijn afwisselend verwerkt. Zo kan bij hoge snelheden het gedrag van de wagen en de banden gekontroleerd worden. Op baan nr. 1 wordt eveneens gekeken naar de problemen bij het inhalen, de wegligging, het remmen bij hoge snelheden en het brandstofverbruik of de slijtage van de banden.

Een stelletje gekken !

Na de Ferrari nemen we een coupé Peugeot 204, waarmee we op baan 3 de wendbaarheid gaan onderzoeken. Een valhelm is hierbij een verplicht onderdeel van de uitrusting.

Baan nr. 3 zorgt voor haarspeldbochten, gemene hellinkjes, stukken beton gevolgd door slecht plaveisel en verraderlijke gaten en dat alles over een afstand van twee en een halve kilometer. Sommige bochten kunnen ook flink onder water gezet worden.

De 204 neemt met gemak alle hindernissen terwijl mijn buurman zich aan zijn stoel vastklemt en worstelt met de middelpuntvliedende kracht.

— Na een paar duizend kilometer op deze weg gereden te hebben zal er niet veel meer over zijn van de banden, mompelt hij tussen twee hobbels door.

Vervolg blz. 45



Een Peugeot 204 voor de remproeven.

Een mooie mosterdkleurige Ferrari voor de snelheidsbaan.

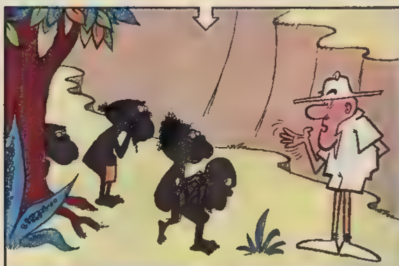




MAX de ontdekkingsreiziger

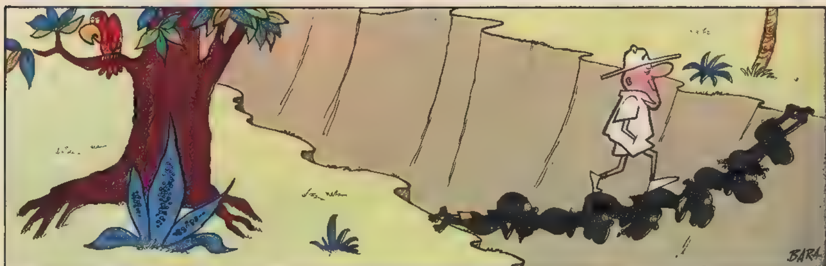
door BARA











Een vrachtwagen martelt zijn banden op baan 5. Het gemene, spekgladde wegdek is moordend voor de banden.

PROEFBANEN***

Vervolg van blz. 43

— Ik heb daarnet enkele mensen van Michelin zelf bezig gezien op de baan Het leek wel een stelletje gekken. Waar is dat toch allemaal goed voor ?

— Dat doen ze allemaal om het ons mogelijk te maken met een gangetje van 150 km.-u. door de regen te rijden en toch rustig naar de radio te luisteren

En als het glad is ?

Ik wil voorlopig nog wel doorgaan met het spelletje. Toch is er wel enige overredingskracht nodig om mijn buurman ook naar baan 8 en 9 te krijgen, waar de slipproeven gehouden worden.

De slipbaan bestaat uit een platform van 120 meter met daar omheen een baan van 240 meter doorsnede.

Het basaltachtige wegdek geeft een zeer hoge wrijving als het droog is, maar deze verdwijnt bijna volkomen als het wegdek nat gemaakt wordt. Het is net een ijsvlakte want de baan wordt voortdurend nat gehouden.

Geamuseerd kijk ik naar mijn buurman als we opeens met de neus van de wagen in de richting staan waar we net vandaan zijn gekomen. Hij is bleek om zijn neus geworden.

Wat beverig stapt hij ten slotte uit de wagen, maar tijdens de uitgebreide lunch knapt hij weer wat op. Als hij eenmaal thuis is, zal hij wel flink opscheppen over zijn sportieve prestaties op de proefbanen van Ladoux.

En mijn opinie over dit alles ?

Dat is niet moeilijk. Daar in Ladoux werkt een Europese industriële grootmacht koortsachtig aan de toekomst.

Circuit 1 : voor de snelheid.

— lengte : 7,800 km., een snelheid van ongev 300 km.-u is mogelijk ·

— schuin oplopende bochten, waar een neutrale snelheid van 100 km.-u. gewoon is ;

— vier verschillende soorten wegdek · voor het gedrag en het geluid van de banden ;

— het gedrag bij het remmen en het inhalen bij hoge snelheden ;

— het opmeten van het brandstofverbruik en de slijtage van de banden.

Circuit 3 : wendbaarheid.

— lengte · 2,400 km., gedrag banden-wagen in bochtenwerk ;

— verschillende soorten wegdek.

Circuit 7 : wegligging.

Op de banen 3 en 7 zijn speciale stukken voor remproeven gereserveerd. Adhesieverschillen : 0,15 à 1

Circuits 8 en 9 : slipproeven.

— basaltachtig wegdek; wordt vochtig gehouden en is identiek aan ijsvlakte .

— de mate van adhesie overdwars en de wegligging.

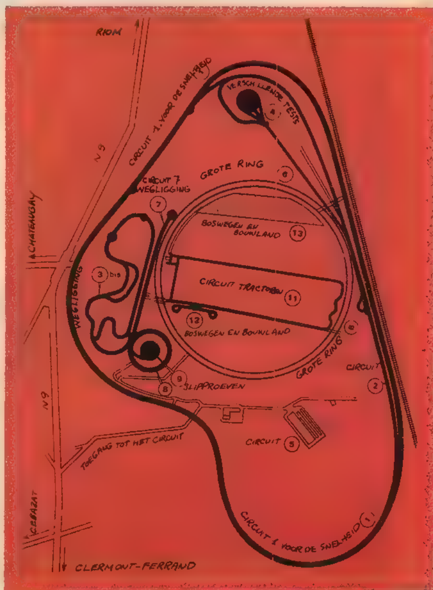
Circuits 4-5-6 : vrachtwagens.

— verschillende tests ;

— circuit voor snelheden met openbare vervoermiddelen. Lengte : 565 m.

Circuits 11-12-13 : tractoren.

Boswegen en bouwland

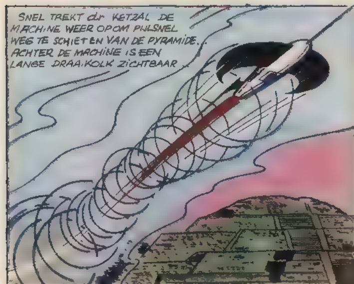


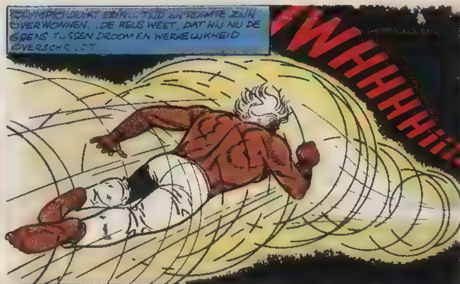


Een avontuur van Vincent Larcher

DE ZOO VAN

Dr. Ketzal gaat naar de pyramide van Teotihuacan. Vincent is zijn

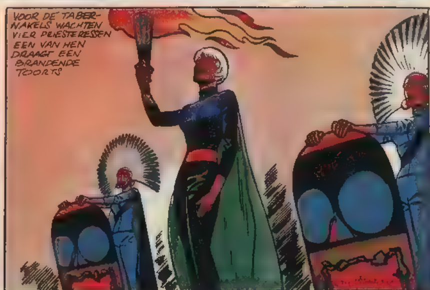












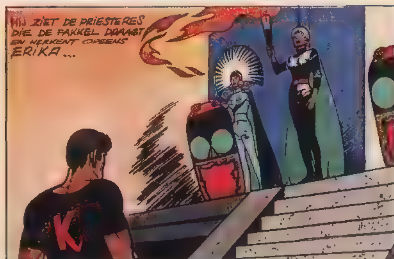


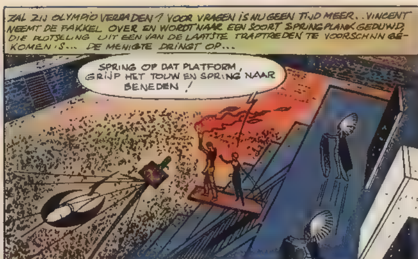
Dr. KETZAL

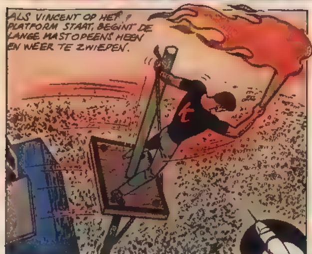
door
RAYMOND REDING

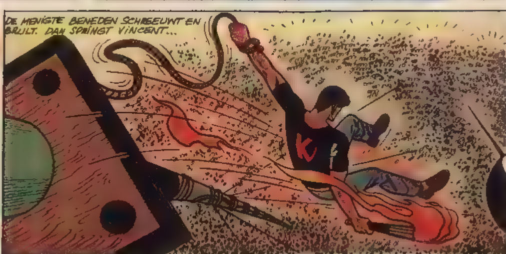


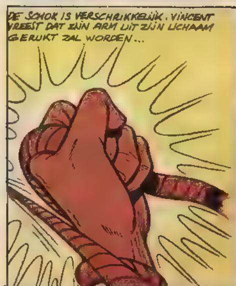
gevangene, maar Olympio gaat trachten hem te bevrijden

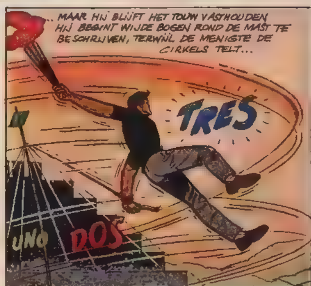
















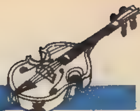


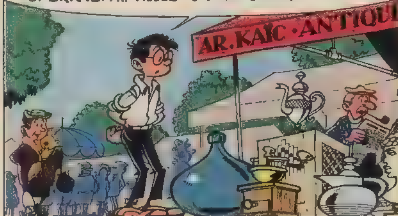
* ACROBATEN DOEN DIT SOMS. ZIJ DRAAIEN DERTIEN MAAL ROND DE MAST VOOR ZE OP DE GROND SPRINGEN.

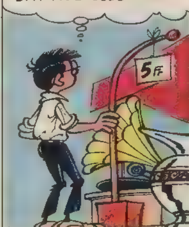
wordt vervolgd



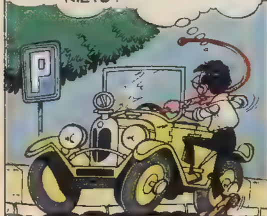
DIE ONVERBETERLIJKE BAS !

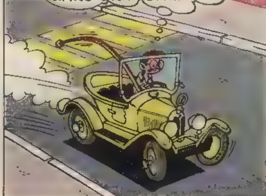


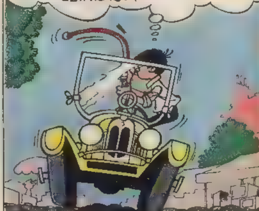


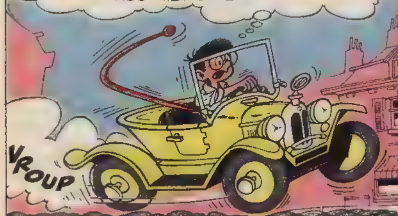


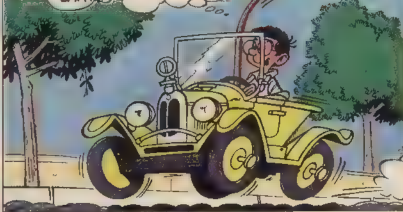


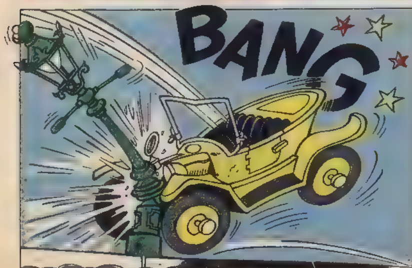














GESCHENKEN voor iedereen en voor ieders smaak...

Doe je keuze!







PRETTIGE ONTSPANNING MET :

Sleutelring :	100 punten
Album om te kleuren :	100 punten
KUIFJE's portefeuille :	200 punten
KUIFJE's puzzles :	300 punten
KUIFJE op de maan	
De juwelen van Bianca - 2	
Vlucht 714	
« Le Manège enchanté »	
Pinocchio I, II, III	
Astérix en de toverdrank	
Astérix en Obélix	
Mascotte BOBBIE in vynil :	300 punten
Michel Vaillant-spel :	300 punten

LEERRIJK

A) De wereld in kleurenfoto's

	Albums	Kleurenfoto's
Amerika	1 en 2	20 series
Latijns Amerika	1 en 2	20 series
Canada	1	10 series
België	1 en 2	17 series
Europa	1 tot 4	40 series
De Ruimte	1	9 series
Afrika	1	10 series

Per serie van 10 kleurenfoto's : 50 KUIFJE's punten.

De albums van België en Europa zijn alleen gebrocheerd uitgegeven : 45 fr. per boek. De overige albums zijn eveneens gekartonneerd verkrijgbaar : 59 fr. per boek.

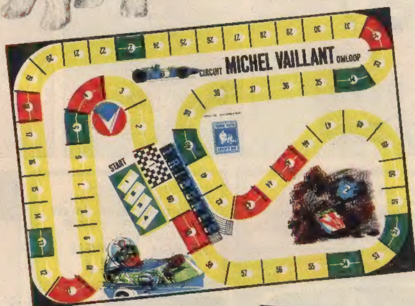
B) De meesterwerken van de schilderkunst

Albums 1 - 2 - 3
Luxe-uitgave : 60 fr.

Kunstreproducties : 18 mappen
Per map met 5 reproducties :
200 KUIFJE's punten.

DE 100 WERELD WONDEREN
Volledige verzameling : 10 series van 10 chromo's. Per serie van 10 chromo's :
50 KUIFJE'S PUNTEN.
Prijs van het album : 36 F.

Al deze albums zijn verkrijgbaar in de KUIFJE's WINKEL, P.H. Spaaklaan, 1-11, Brussel 7, in alle warenhuizen INNOVATION, in de boekhandels of ook per post tegen storting op prk. 1909.16 van KUIFJE-BRUSSEL.



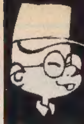




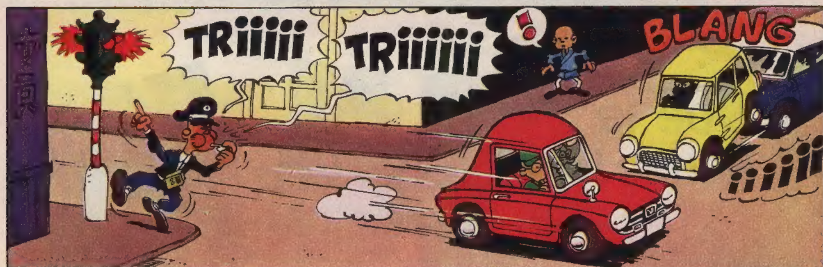
Op alle kwaliteitsproducten vindt U de KUIFJE'S BON :

■ De LOMBARD UITGAVEN ■ Beschuiten en geroosterd brood PAQUOT ■ Biscuits CHOCO AS PAREIN ■ Chocolade en SUGUS SUCHARD ■ SUCHARD EXPRESS ■ Confitures, compotes en conserven MATERNE ■ Deegwaren TOSELLI ■ Koffie CLE D'OR ■ KUIFJE'S fruit ■ Luxe tafelbier VIKING ■ Melkprodukten NOSTA ■ Siropen PROSMANS, PRINCE DE LIEGE ■ Tafelbier PILSBERG ■ Waspoeder SOLEIL ■ Weekbladen KUIFJE en ONS VOLKSKE.

TAKA TAKATA



DOOR JO-EL AZARA • SCÉNARIO VICQ



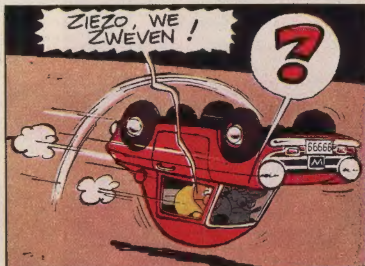








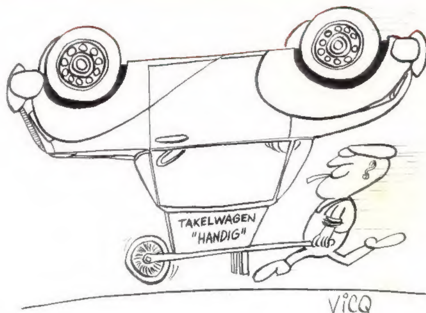






100
MEGATON

LACHEN MET VICQ







Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend !

Het weekblad " KUIFJE " Lombard Uitgaven
P.-H. Spaaklaan 1-11, Brussel 7 - Prk. 1909.16.

Uitgev.-Directeur: Raymond LEBLANC, Isid. Gérardlaan, 9, Brussel 16.
Redaktie: GREG - H. LIESSE.
Heliodruk: N.V. PERIODICA.



KUIFJE-NEDERLAND
Redactie, Advertenties en Administratie:
Postbus 2186 Utrecht — Tel. 03478-2214, Postgiro 37.43.17.

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND
Frankrijk: DARGAUD S.A., 12 rue Blaise Pascal, 92 - Neuilly s/Seine
Zwitserland: INTERPRESS S.A., 16 rue Beausejour, 1.000 Lausanne
Canada: LES MESSAGERIES, 397 Place de Louvain, Montréal 354, Québec.

ABONNEMENTSTARIEVEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	130 F	ƒ 8,35	140 F
6 maanden	250 F	ƒ 16,70	280 F
1 jaar	490 F	ƒ 33,40	560 F

* Advertenties voor België : Tel. 02/22.56.00

Advertenties voor Nederland : KUIFJE-NEDERLAND.

EEN ONDERZOEK VAN RIK RINGERS door TIBET en A.P. DUCHATEAU

IN DE "GARDEN STORES LOUISE" VERTELT EEN MAN AAN RIK RINGERS, DAT DE WOLFSHOND VAN ZIJN GROOTMOEDER GESTOLEN WERD.

DE DIEF WIL DE HOND TERUGGEVEN TEGEN EEN LOSGELD VAN 50.000 F. IK ZOU HET ADRES VOOR EEN AFSPRAAK VINDEN IN HET ZAKJE VAN DE EERSTE JAS!

EN JE HEBT DE POLITIE NIET GEWAARSCHUWD WANT JE VREEST. DAT ER MET DE HOND IETS ZOU KUNNEN GEBEUREN?

IK ZOU JE KUNNEN HELPEN...

DANK JE. HARTELIJK DANK. DAT IS PRACHTIG! WE HEBBEN NIET VEEL TIJD MEER...MEDOR IS IN GEVAAR!

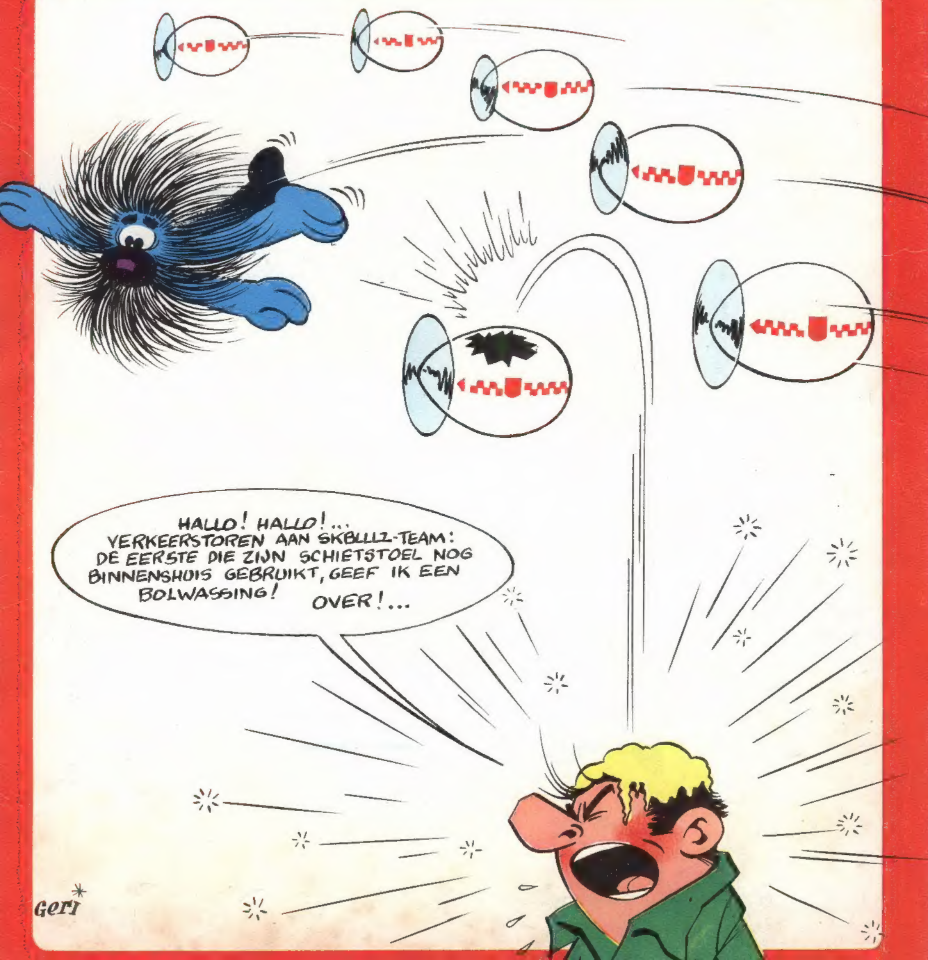
HET TWEEDE DEEL VAN DE BOODSCHAP IS TE VINDEN IN DE "JI BUTCH COLLEGE" VAN DE SCHILDKNAAPSTRAAT.

DAN HEBBEN WE TE DOEN MET MENSEN DIE DE ZAAK HEEL INGEWIKKELD WILLEN MAKEN OFWEL UITERST VOORZICHTIG ZIJN. MIJN WAGEN STAAT IN HET "PRIVATE CAR PARK"...

9

wordt vervolgd

kuifje


HALLO! HALLO!...
VERKEERSTOREN AAN SKBLLLZ-TEAM:
DE EERSTE DIE ZIJN SCHIETSTOEL NOG BINNENSHUIS GEBRUIKT, GEEF IK EEN BOLWASSING! OVER!...
Geri